

Plano de Governo 2025-2028



CURITIBA
Humana e Urbana

EDUARDO PIMENTEL





**“ MEU COMPROMISSO ESTÁ
EM ATENDER PLENAMENTE
AS PESSOAS, O CIDADÃO.
VAMOS CONSTRUIR
OPORTUNIDADES PARA UMA
VIDA MELHOR PARA TODOS ”**



ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO

2. APRESENTAÇÃO

3. OS EIXOS DO PLANO DE GOVERNO

4. CURITIBA INCLUSIVA

Direitos Humanos

Pessoa Idosa

Diversidade

Igualdade Étnico-Racial

Mulher

Pessoa com Deficiência

Ação Social

Habitação Social

Saúde

Segurança Pública / Defesa Social

Defesa Civil

Esporte, Lazer e Juventude

Cultura

Segurança Alimentar e Nutricional

Educação

Gestão Democrática

5. CURITIBA ESTRUTURADA E BEM CUIDADA

Infraestrutura Urbana

Proteção Animal

Administração Eficiente e Transparente

Valorização dos Servidores Públicos

Instituto de Administração Pública

Planejamento Urbano - Cidades dentro da Cidade

Micromobilidade

Macromobilidade

Circulação Viária

Implantação de Pontes

Transporte Integrado / Eletromobilidade e Multimodalidade

Intervenções - Inter 2

Intervenções - BRT Leste-Oeste

Novos Terminais / Centralidades

6. CURITIBA INOVADORA E SUSTENTÁVEL

Meio Ambiente - Enfrentamento às Mudanças Climáticas

Turismo

Desenvolvimento Econômico e Inovação

Integração Metropolitana



INTRODUÇÃO

DESENVOLVIMENTO HUMANO E URBANO

O conjunto de propostas para uma Curitiba Inclusiva, Estruturada e Bem Cuidada, Inovadora e Sustentável, eixos deste Plano de Governo para o período de 2025/2028, representa um passo adiante para o avanço da cidade que tem o cidadão como a causa maior das ações públicas.

Uma vez recuperada a solidez da cidade e encaminhado um grande legado de obras estruturantes, frutos das ações promovidas pela administração municipal nos últimos oito anos, Curitiba orienta ações e propostas da administração municipal para o reforço permanente à garantia dos direitos fundamentais à moradia, à educação e saúde públicas de qualidade, o respeito à diversidade e a geração de oportunidades a todos, sem distinção.

Alicerçada em um grande legado de projetos e obras estruturantes em implantação, Curitiba segue adiante tendo a inclusão social como carro-chefe das ações de governo.

A Curitiba Humana e Urbana, acima de tudo, será fruto das ações de uma equipe comprometida com a cidade que se faz referência por ser fiel à vocação de planejar com vistas à qualidade de vida do curitibano de nascimento e de todos que escolheram nossa cidade como a sua casa.



APRESENTAÇÃO

Curitiba é a oitava capital mais populosa do Brasil, com 1,77 milhão de habitantes, segundo os dados do Censo de 2022 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Com um Produto Interno Bruto (PIB) de R\$ 98 bilhões, a capital do estado do Paraná tem a maior economia do Sul do Brasil e a sexta do País, respondendo sozinha 17,82% da economia paranaense e por 1,1% de toda a produção nacional.

Cidade-polo e força motriz de uma Região Metropolitana, com 3,56 milhões de moradores em 29 municípios (Capital+RMC), a cidade recebe a influência direta de 14 cidades vizinhas que formam o Núcleo Urbano Central (NUC) e onde vivem 3,3 milhões de pessoas, 90% de todo o contingente da Grande Curitiba.

Reconhecida pelo Planejamento Urbano com foco nos habitantes, a cidade de Curitiba tem traçada no Plano Diretor a linha mestra do desenvolvimento de funções e serviços urbanos, ancorada na integração do Uso do Solo, do Transporte Público e do Sistema Viário e na promoção do desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental.

Uma orientação que foi retomada nos últimos oito anos pela administração municipal para a recondução de Curitiba ao caminho do planejamento. Uma ação necessária para consolidar um legado de projetos e obras estruturantes e alavancar o desenvolvimento da cidade, entregue abandonada pelas gestões anteriores.

Administrações de prefeitos anteriores que causaram prejuízos ao desenvolvimento de Curitiba com o abandono de obras estruturantes como o eixo da Linha Verde – entregue finalizado nesta gestão, cumprindo um

compromisso com os cidadãos; a desintegração do transporte da capital com os municípios metropolitanos; o não investimento maciço na manutenção urbana e ainda um legado de insolvência das contas públicas com uma dívida de R\$ 1,2 bilhão e um rombo de R\$ 2,19 bilhões de déficit fiscal, o que engessou o desenvolvimento da cidade em todas as áreas.

Nos últimos oito anos, a administração municipal investiu fortemente na retomada do Planejamento e em ações estratégicas de reestruturação da cidade. Pelo Plano de Recuperação de Curitiba, implementado na gestão 2017/2020, a Prefeitura retomou o controle do Orçamento e devolveu o crédito à cidade que tinha ficado impedida de contratar recursos para investimentos.

Mesmo ante a um cenário de pandemia que assolou o Mundo, a administração municipal de Curitiba colocou de pé um grande pacote de projetos e obras estruturantes com investimentos que somam R\$ 3 bilhões nas áreas da mobilidade, renovação urbana, desenvolvimento econômico e social e equilíbrio ambiental da cidade.

Com recursos próprios, contrapartidas e investimentos em parceria com os governos Federal, do Estado do Paraná e organismos externos como o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), Agência Francesa de Desenvolvimento (AFD) e New Development Bank (NDB), a Prefeitura deu início à implantação de intervenções públicas de grande porte, as maiores realizadas na história recente de Curitiba, para impulsionar a retomada econômica no pós-pandemia, promover a geração de empregos e deixar um importante legado de infraestrutura com vistas ao desenvolvimento integrado, ordenado e sustentável da cidade.

Os investimentos em obras públicas estruturantes, contratadas e em contratação pela Prefeitura de Curitiba que geram mais de 100 mil empregos e impulsionam a economia local. Linha Verde concluída; BRT Norte-Sul em operação; Implantado e em funcionamento o Prisma Solar, a estação autossustentável do Novo Inter 2; Finalizados os projetos e encaminhadas as obras do BRT Leste-Oeste que se soma à implantação de ônibus elétricos em larga escala na Rede Integrada de Transporte; Uso de energias renováveis no Palácio 29 de Março, em terminais de transporte e outros equipamentos municipais; Pirâmide Solar do Caximba em funcionamento como um marco internacional no uso de energias renováveis; Entregues as primeiras moradias do Projeto de gestão de Risco Climático Bairro Novo da Caximba, o maior projeto socioambiental da história recente de Curitiba e o maior do Brasil em andamento.

Tudo isso, somado aos serviços públicos de áreas essenciais como a inovação na área da Saúde, com o aplicativo Saúde Já; Educação integral com o suporte de novas tecnologias dos Faróis do Saber e Inovação e Fablabs; a primeira Fazenda Urbana do Brasil em operação e outra em obras; o Restaurante Popular do Capanema como parte de uma rede de restaurantes populares; o Mesa Solidária e a rede de acolhimento à população de rua.

São destaques, em linhas gerais, de uma estruturação da administração municipal de Curitiba que colocou a cidade nos trilhos e encaminhou um grande legado de infraestrutura que já está gerando benefícios aos curitibanos no presente e que irá beneficiar ainda mais ao longo dos anos e no futuro.

Encaminhado esse processo indispensável, avançamos agora para a atenção personalizada para aqueles que mais precisam.

Para fazer frente ao desafio de uma Curitiba Humana e Urbana, dão suporte aos eixos propostos neste Plano de Governo 2025/2028 uma série de ações orientadas pelo Plano Diretor e atualizadas dentro do território conforme a dinâmica da cidade e as necessidades da população.

Para fazer frente ao desafio de uma Curitiba Humana e Urbana, dão suporte aos eixos propostos neste Plano de Governo 2025/2028 uma série de ações orientadas pelo Plano Diretor e atualizadas dentro do território conforme a dinâmica da cidade e as necessidades da população.

Dentro dos seus limites territoriais a capital paranaense tem 75 bairros dispostos em 435 Km² de área. Nesse espaço urbano a gestão das demandas municipais é descentralizada e feita por 10 administrações regionais coordenadas pela Prefeitura Municipal.

Administrações Regionais de Curitiba que atendem a contingentes populacionais que se equivalem às maiores cidades paranaenses. Em número de habitantes, sete das Regionais da Prefeitura de Curitiba estão entre as 10 maiores cidades do Estado.

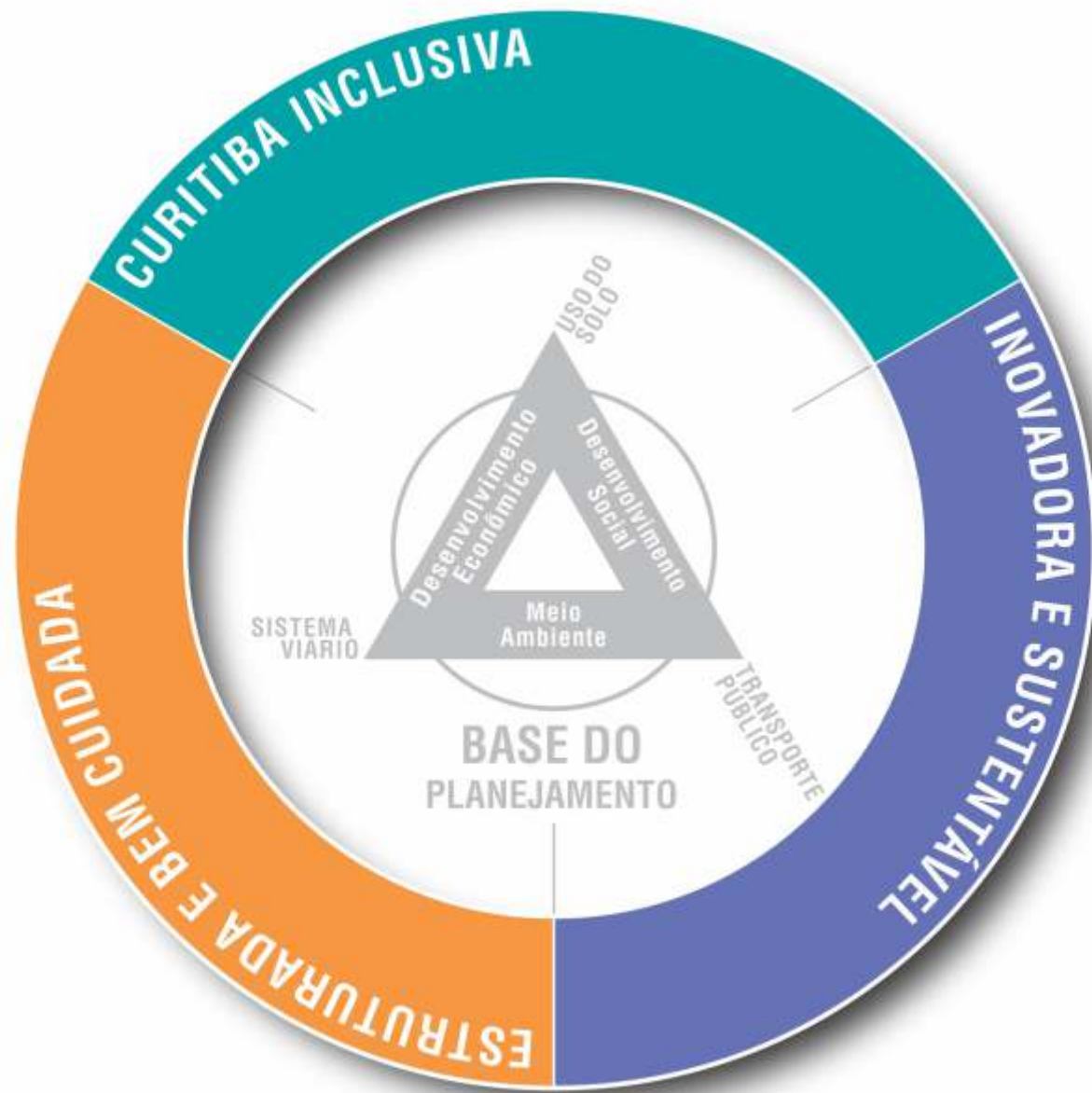
São **Cidades dentro da Cidade**, com particularidades e demandas diversas incluídas no escopo de atendimento da administração municipal.

Fazem parte da estratégia de potencialização das regionais a novas centralidades do transporte público, com terminais intermediários em pontos

estratégicos de convergência para a promoção de deslocamentos mais curtos a interligação ao sistema troncal de mobilidade. Maior circulação de pessoas em um ambiente seguro movimenta a economia local, fortalece a identidade regional e cumpre os objetivos da mobilidade limpa e ativa adequada às necessidades de acessibilidade e à descarbonização. Isso também amplia a abrangência e os resultados da descentralização de serviços públicos dentro de um formato ainda mais próximo dos habitantes.

A Curitiba Inclusiva; Estruturada e Bem Cuidada; Inovadora e Sustentável proposta nos eixos que compõem os eixos deste Plano de Governo, traz uma soma de políticas públicas, ações, intervenções e inovações e projetos que serão replicados nas 10 Administrações Regionais para o atendimento da população curitibana em todos os 75 bairros da nossa cidade.





OS EIXOS DO PLANO DE GOVERNO

O Plano de Governo proposto para 2025-2028 tem suporte em três eixos de ação: Curitiba Inclusiva; Curitiba Estruturada e Bem Cuidada; Curitiba Inovadora e Sustentável.

CURITIBA INCLUSIVA

A cidade é a casa das pessoas e inclusão é a essência do desenvolvimento sustentável e ordenado no espaço urbano. A Curitiba Inclusiva tem como ponto de partida o atendimento aos cidadãos que mais precisam da atenção do poder público municipal desde o cuidado básico, da garantia dos direitos individuais até a emancipação. É prioridade da administração municipal 2025/2028 com ações integradas de todos os setores da Prefeitura.

CURITIBA ESTRUTURADA E BEM CUIDADA

A cidade estruturada e bem cuidada é aquela em condições de responder às demandas dos habitantes com qualidade, celeridade e assertividade. A valorização dos servidores públicos municipais e o redesenho da descentralização dos serviços públicos da Prefeitura nas 10 administrações regionais estão contemplados nesta proposta, que integra o macro e o micro planejamentos e intervenções estruturais de manutenção urbana até a oferta de serviços básicos orientados à vocação e à demanda local.

CURITIBA INOVADORA E SUSTENTÁVEL

A inovação é ferramenta de suporte no caminho da sustentabilidade. A gestão integrada do planejamento com foco no território somada à tecnologia e inovação aplicadas ao desenvolvimento da cidade ancoram esta proposta. O eixo da inovação e sustentabilidade pressupõe ainda a geração de emprego e renda da cadeia produtiva limpa que envolve o fortalecimento de setores chave como o Turismo e de áreas de alto potencial vinculadas às economias Verde e Criativa.



CURITIBA INCLUSIVA

Esta proposta tem como ponto de partida o atendimento a todos os cidadãos, com prioridade àqueles em situação de vulnerabilidade social, que mais precisam da atenção municipal. A porta aberta para o atendimento é rede de atenção do município nas áreas de ponta: ação social, saúde, educação, segurança alimentar, capacitação, geração de emprego e renda e habitação transitória. Redesenhada, toda a estrutura dos órgãos municipais, cada qual em sua área de atuação, será integrada a esta ação e ao cumprimento da meta proposta que é a garantia do atendimento emergencial, diagnóstico, encaminhamento, acompanhamento e emancipação dos cidadãos em risco.



DIREITOS HUMANOS

Criar a Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Planejamento Social

Órgão responsável pelo planejamento, captação de recursos, elaboração e aplicação de políticas públicas voltadas à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa.

Resgate e emancipação da população em situação de rua

Estratégia de gestão para promover o atendimento da população em situação de rua em toda a cidade de forma regionalizada com vistas ao tratamento, encaminhamento, resgate da dignidade e emancipação.

Provisão Habitacional para a População em Situação de Rua

Implementação de projeto habitacional específico para a população moradora de rua, baseado no conceito “Housing First”, oferecendo acesso imediato à moradia com acompanhamento por equipe especializada, formada por profissionais de diferentes áreas, com a finalidade de responder às demandas apresentadas.

PESSOA IDOSA

Criar o Departamento de Atenção ao Idoso

Departamento vinculado à Secretaria de Direitos Humanos responsável pela definição de políticas públicas voltadas à Terceira Idade com atuação transversal em toda a estrutura municipal.

DIVERSIDADE

Curitiba+Diversidade LGBTI+

Programa (guarda-chuva) integrado a outros projetos e ações, que visem à promoção da cidadania da população LGBTI+. O programa soma ações de formação e orientação aos servidores públicos e de qualificação dos serviços voltados à população LGBTI+, bem como para o enfrentamento à LGBTFOBIA e orientação à retificação de prenome e gênero para população TRANS, além de campanhas de conscientização contra preconceito e discriminação.

IGUALDADE ÉTNICO-RACIAL

Programa Caravana Étnico Cultural

Programa para a efetivação e o fortalecimento das políticas públicas, que já fazem parte da gestão da cidade, de enfrentamento ao racismo em suas diferentes formas que acomete às populações: Negra (pretos e Pardos), Indígena, Cigana e Comunidades e povos de Terreiros.

MULHER

Criar a Secretaria da Mulher

Órgão com ação transversal na estrutura pública municipal responsável pela orientação, criação e aplicação de políticas públicas voltadas à garantia dos direitos das mulheres em toda a sua amplitude.

Centro de Referência de Atendimento às Mulheres (CRAM)

Ofertar de maneira descentralizada serviço de acolhimento e atendimento humanizado às mulheres em situação de violência com suporte psicológico, social, orientação e encaminhamento jurídico necessários à superação da situação de violência, contribuindo para o fortalecimento da mulher. A implantação

deste serviço fortalece A Rede de Atenção Municipal às mulheres em situação de violência de gênero.

Auxílio moradia emergencial para mulheres em situação de violência

Transferência de recurso financeiro - pecúnia para prover moradia às mulheres em situação de violência doméstica/familiar com ameaça de morte.

Lavanderias Públicas comunitárias

Estruturação de lavanderias públicas para promover e fortalecer políticas públicas de cuidados com redução de tempo dispendido com esta tarefa.

Patrulheiras comunitárias

Habilitar lideranças comunitárias para identificar sinais de violência contra mulheres, acolhê-las e orientá-las sobre os serviços disponíveis para atendimento. Contribui com a vigilância social do território.

Sistema de acompanhamento de mulheres em situação de violência

Sistema que visa a proteção e acompanhamento de mulheres pela rede de Atenção e serviços municipais, permitindo acompanhar e monitorar os atendimentos realizados.

Programa de acompanhamento às famílias orfãs de feminicídio

Programa intersetorial para acompanhamento psicossocial de famílias cuja mulher tenha sido vitimada pelo feminicídio.

Incentivo financeiro a ONGS parceiras

Repasse, por meio de convênio e acompanhamento institucional, a ONGS que promovam atendimentos à mulher.

Casa para mulheres gestantes, em situação de rua

Programa intersetorial com acompanhamento técnico a fim de diminuir a destituição do poder familiar e garantir vínculo entre mães e bebês.

Benefício eventual para mulheres em situação de vulnerabilidade e risco social

Transferência financeira a mulheres em situação de violência e/ou risco social, a fim de fortalecer autonomia e protagonismo, reduzindo a relação de dependência de terceiros.

Implantação de grupos reflexos com autores de violência

Ação em parceria com o juizado especializado em violência doméstica e fami-

liar, órgão responsável por processar, julgar e executar as causas resultantes de violência doméstica e familiar conforme previsto na lei Maria da Penha.

Instituir o dia 8 de março como data comemorativa no calendário oficial da Prefeitura

Incluir no calendário oficial o dia 8 de março, Dia Internacional da Mulher.

Sistema de monitoramento do índice de vulnerabilidade física e social da Mulher

Integração de informações para a criação de um sistema de monitoramento do índice de vulnerabilidade da mulher. São dados que identificam o grau de risco físico e social das mulheres cadastradas na rede de atenção do município para garantir prioridade no atendimento em serviços de proteção social e situações de violência. O resultado é obtido por meio de indicadores de vulnerabilidade e risco. O sistema é necessário para inclusão, cálculos do índice e acompanhamento permanente das mulheres nessa condição.

PESSOA COM DEFICIÊNCIA

Ampliação do Transporte Acesso

Ampliar da frota de veículos adaptados para a Linha de Transporte Acesso. Hoje são 9 micro-ônibus para atender mais de 2.000 usuários. Aumentar também a faixa de renda para a inclusão de novos usuários.

Ampliação do serviço da Central de Libras

Ampliação do serviço da Central de Libras com a contratação de mais profissionais e parceria com empresa para ofertar o serviço online 24 horas, sete dias por semana. Hoje são três intérpretes para atendimento ao cidadão (consultas médicas, odontológicas, audiências, entrevistas de emprego, entre outras demandas) além de suporte comunicacional em eventos, palestras e capacitações do Departamento e de toda a Prefeitura. São comuns demandas e reclamações por conta da ausência do serviço após o horário de funcionamento do Departamento e aos finais de semana.

Criação da Central de Audiodescrição para pessoas cegas e com baixa visão

A exemplo da Central de Libras que oferece a acessibilidade comunicacional para pessoas surdas, a Central de Audiodescrição oferecerá acessibilidade (em eventos, palestras, entre outras atividades) para pessoas cegas e com baixa visão - promovendo assim, a igualdade de oportunidade para todos. O

setor precisará contar com profissionais capacitados - inicialmente um Audio-descritor e um Consultor.

Criação do setor de Acessibilidade Arquitetônica

Existem muitos questionamentos sobre acessibilidade e regularidade das estruturas e das obras por parte da população com deficiência. O Departamento também é muito cobrado pelo Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência nesse sentido, exigindo a constante presença de equipes técnicas da Prefeitura para responder tais questionamentos. Além disso, são frequentes as demandas por 156 sobre acessibilidade arquitetônica, e muitas sequer passam pelo Departamento, caindo em setores que trabalham isoladamente. O ideal é a transversalidade, coordenada por este Departamento, que conhece as peculiaridades desse público. Assim, a criação desse setor seria imprescindível, sendo composto por um arquiteto e um engenheiro.

Criação da Escola de Inclusão

Escola para suprir a demanda diária por palestras, orientações e informações sobre o atendimento e os direitos da Pessoa com Deficiência. Até o mês de maio/2024, o Departamento dos Direitos da Pessoa com Deficiência capacitou mais de 2 mil pessoas dos setores públicos e privado. A Escola de Gestão promoverá treinamento e capacitação para os diversos setores da Prefeitura de Curitiba, no sentido de disseminar esse conhecimento específico de maneira mais ampla.

AÇÃO SOCIAL

Ampliação do Programa Família Extensa para pessoas idosas

Ampliar a oferta e cobrir a demanda por atendimento do Programa Família Extensa para pessoas idosas, instituído por meio da Lei nº 16.106/2022. O programa é uma alternativa ao acolhimento institucional da pessoa idosa, que considera a manutenção dos vínculos familiares e comunitários dessas pessoas. Atualmente, temos 50 bolsas a serem ofertadas para as famílias, o que corresponde ao limite orçamentário. Porém, há um déficit de acolhimento de idosos que já ultrapassa 400 vagas. Uma vaga para um idoso em acolhimento (Instituição de Longa Permanência) não é menor do que R\$2.900,00 per capita mensal.

Ampliar parcerias para a oferta de acolhimento institucional

Reordenar os serviços de acolhimento que são executados pela rede direta e ampliar as parcerias entre a Administração Pública e o Terceiro Setor. A proposta é que as unidades de acolhimento que ainda são, em sua maioria, próprias da FAS, sejam reordenadas para o Terceiro Setor considerando a expertise no desenvolvimento das ações com os públicos. A medida potencializará o trabalho das equipes da FAS para que, não atuando diretamente na execução dos acolhimentos, possam focar no desenvolvimento das ações preventivas, vinculadas à proteção social básica.

Implementação da FAS SOS

A proposta de um centro integrado de atenção à população em situação de rua teve início na primeira gestão do Prefeito Rafael Greca. A FAS implantou

em 2024 um novo centro de atendimento, intitulado FAS SOS, modernizando o atendimento prestado à população em situação de rua, com ações intersetoriais. O projeto proposto visa manter e qualificar a atual proposta, incorporando novos parceiros, novos serviços, e ampliando os indicadores de qualidade e de atendimento de forma célere.

Fortalecer os empreendimentos econômicos solidários

Na perspectiva da Economia Popular Solidária a proposta tem o objetivo de fortalecer e ampliar os empreendimentos solidários, como uma alternativa ao público em situação de pobreza, para geração de renda e facilitar o acesso à insumos e bens de uso diário e coletivo.

Implementar a Política do Trabalho e Emprego

Compor o orçamento e o quadro de recursos humanos para a política do trabalho e emprego, vinculada à FAS.

Realocação da Sede Administrativa da FAS em área central

Com o objetivo de centralizar e unificar as áreas estratégicas da Fundação de Ação Social (FAS) a proposta de realocação da sede administrativa visa a qualificar a governança, a comunicação, a interlocução e a integração dos setores técnicos e administrativos da FAS.

Complexo de Serviços e Programas de Proteção Social

Com a mudança da sede administrativa da FAS, o atual terreno onde está instalada a Fundação (Rua Eduardo Sprada, 4520), será utilizado como um Complexo de Serviços e Programas de Proteção Social. O imóvel, que foi doado pelo Governo Estadual para a FAS, com a finalidade de servir para a ação social, tem características e comporta a possibilidade de implantação de serviços de acolhimento, cursos de qualificação profissional e outros serviços. A ação, reduzirá o custo de aluguel de equipamentos dispersos pela cidade, e que, normalmente não condizem com a estrutura mínima necessária para o desenvolvimento dos serviços da assistência social.

Reordenar a Diretoria de Relações com o Terceiro Setor para a Ação Social

Implantar a Diretoria de Relações com o Terceiro Setor junto à Secretaria Municipal de Direitos Humanos, garantindo à gestão pública com ações transversais e intersetoriais com o terceiro setor. Atualmente, a referida diretoria encontra-se prevista na estrutura da Fundação de Ação Social. Entretanto, as parcerias decorrentes dos Fundos da Pessoa Idosa, Criança e Adolescente e Pessoa com deficiência (que hoje estão na FAS) envolvem demais políticas, e são, em grande maioria ações advindas de Emendas Parlamentares e Projetos de Fomento, que afetam diversas políticas públicas, não afetam a FAS.

HABITAÇÃO SOCIAL

Novo Modelo de Gestão da Política Habitacional de Curitiba

Implementação de um Plano de Reestruturação da COHAB, imediato e completo, baseado na alteração da função da Companhia dentro da política habitacional do município, modelo de gestão e diversificação dos produtos e serviços ofertados à demanda.

COHAB Financeiramente Sustentável

Levantamento, análise e reestruturação financeira da COHAB visando a sustentabilidade econômica da empresa a curto, médio e longo prazo.

Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social – FMHIS Ativo e Eficiente

Estruturação de equipe e estratégias para que o empenho dos recursos disponíveis no FMHIS, ainda no ano em que são disponibilizados, aumente em 20% em relação ao exercício anterior, ano a ano, respeitando as regras e prazos administrativos e jurídicos.

Produção Habitacional Diversificada

Diversificação das modalidades de provisão habitacional permanente e na forma de aquisição dos produtos a serem ofertados à demanda, buscando agilidade e redução efetiva do déficit habitacional. Prioridade à implantação de

unidades em áreas com infraestrutura consolidada, como as áreas centrais e eixos de adensamento do Município.

Atendimento Habitacional com Subsídio Financeiro para a população mais carente do Município

Provisão habitacional de qualidade para famílias de menor renda dentro da demanda habitacional do município (Faixa 1 – renda familiar mensal até R\$ 2.850,00).

Implementação de Aluguel Social como Provisão Habitacional Permanente

Elaboração e implementação de programa específico de aluguel social para provisão habitacional permanente e, conseqüentemente, redução do déficit habitacional.

Regularização Fundiária Resiliente e Responsável

Elaboração de programa de regularização fundiária resiliente e responsável, a partir de levantamento atualizado e estudo técnico ambiental e hidrológico das ocupações irregulares do Município, com foco em mudanças climáticas e risco de desastres, apontando as restaurações, aprimoramentos e/ou relocações de famílias imprescindíveis para as áreas de risco identificadas.

Relocação de famílias e Urbanização com Foco em Sustentabilidade e Resiliência

Promover a relocação de famílias e urbanização de ocupações irregulares, em processo de regularização fundiária, com foco a mudanças climáticas e risco de desastres.

Regularização de Contratos de Termos de Uso e Concessão do Solo (TUCS)

Regularização dos contratos de Termos de Uso e Concessão do Solo (TUCS) das áreas já regularizadas ou passíveis de regularização.

SAÚDE

Ampliação das Unidades de Pronto Atendimento - UPAs

Implantação de duas novas UPAs - UPA.

Ampliação da Rede de Unidades Básicas de Saúde

Implantação de 6 novas Unidades Básicas de Saúde.

Novo Hospital do Bairro Novo

Com estrutura quatro vezes maior que a atual, o novo hospital do Bairro Novo

contará com mais de 200 leitos. A reconstrução completa do hospital inclui a criação de leitos de enfermagem adulto e infantil, leitos de UTI adulto, infantil e neonatal, unidade de cuidados intermediários neonatal, leitos de saúde mental, centro cirúrgico, maternidade, diagnóstico por imagem (Raio X, Tomografia, Ressonância Magnética, Eletrocardiograma, Endoscopia e Colonoscopia) e pronto atendimento adulto e infantil.

Centro de atenção ao autismo

Ampliação das ações de atenção ao autismo incluindo a criação de um novo Centro de Atenção ao Autismo.

Centro de Apoio de Diagnóstico por Imagem

Criação de um Centro de Apoio de Diagnóstico por Imagem para realização de exames de Raio X, Tomografia, Ressonância Magnética, ultrassonografias e videoscopias.

Ampliação da Rede de Atenção Psicossocial (CAPS)

Ampliação dos serviços de saúde mental, incluindo atendimento virtual e a criação de 2 novos Centros de Atenção Psicossocial (CAPS).

Requalificação da Rede de CAPS

Ampliar a capilaridade do atendimento Psicossocial com novas sedes em en-

dereços estratégicos da cidade

Novos procedimentos para Saúde Bucal

Ampliação da oferta de procedimentos odontológicos como implante, Prótese Parcial Removível, atendimento a dor orofacial.

Ampliação das equipes da Atenção Primária à Saúde

Ampliação das equipes multiprofissionais para atuação na Atenção Primária à Saúde com a contratação de Farmacêuticos, Nutricionistas, Psicólogos, Fisioterapeutas e Profissionais de Educação Física.

Ampliação dos quadros técnicos e administrativos da Saúde

Ampliação do quantitativo de médicos pediatras e generalistas, dentistas, enfermeiros, TESP, TSB (Técnico em Saúde Bucal), ASB (Auxiliar em Saúde Bucal) e Administrativos na rede municipal de saúde.

Ampliação da Central Saúde Já para o monitoramento das pessoas em acompanhamento de condição crônica

Criação de 10 novas Centrais Virtuais com incorporação de novas tecnologias para monitoramento remoto dos pacientes com condições crônicas com utilização de estratégias como: Inteligência Artificial (IA), aplicativos móveis, dispositivos para coletar dados de saúde de pacientes fora do ambiente tradicional de atendimento, entre outros.

SEGURANÇA PÚBLICA / DEFESA SOCIAL

Divisão de Atendimento ao Turista – Segurança

Curitiba se consolida como roteiro de Turismo de Negócios e de Lazer no Brasil. Em 2023, a cidade foi o principal destino do País para viagens corporativas. A segurança dos turistas é também importante ativo para fortalecer a escolha dos destinos de viagem. Para reforçar essa vocação que se consolida na capital paranaense, a Secretaria Municipal da Defesa Social irá criar o Grupo de Apoio ao Turismo e Eventos (GATE).

Segurança de proximidade

Readequar o programa de Policiamento de Proximidade Ostensiva (PPO) para um modelo de ronda ostensiva com foco na segurança do cidadão. O policiamento “tradicional” tem seu foco no crime e no criminoso, já a proposta de segurança de proximidade tem foco nos cidadãos. Com a divisão de Proteção no Transporte Coletivo (PTC), as equipes da Ronda Ostensiva Municipal (ROMU) passam a atuar junto à Rede Integrada de Transporte (RIT) para evitar e coibir ocorrências de importunação sexual, bem como roubos e outros crimes no interior dos coletivos.

Programa de prevenção do suicídio na Guarda Municipal

Melhorar o bem estar dos profissionais e, com isso, reduzir conflitos no atendimento que derivam disso.

Policiamento Inteligente

Recorte das ações de segurança no contexto das Cidades Inteligentes. Trata-se de integrar todas as medidas de segurança que já operam sob a lógica do uso da tecnologia e da estratégia derivada deste uso sob o guarda-chuva do conceito. O termo já é utilizado amplamente nos EUA, na Índia e em outros países pelo mundo, bem como com indicação ainda tímida no Brasil.

Policiamento orientado pela Inteligência (POI)

Programa para implementar a comunidade de inteligência na Prefeitura Municipal de Curitiba, como um desdobramento do policiamento comunitário, de forma a aumentar a qualidade dos serviços prestados pela segurança, melhorando a coleta de informações diagnósticos situacionais mais precisos. Informação melhor, ação melhor.

DEFESA CIVIL

Família Resiliente

Capacitar, pela Escola de Defesa Civil, famílias que vivem em áreas de risco e de atenção à preparação para desastres como forma de oferecer ferramentas para que as comunidades sejam seguras e resilientes aos efeitos de eventos adversos de emergência.

Curitiba Resiliente

Defesa Civil preparada para as Mudanças Climáticas. Órgão com atuação direta na redução do Risco de Desastres apoiada na Resiliência Comunitária, com atuação compartilhada na cidade-polo e municípios vizinhos.

Redução do Risco de Desastres e Construção da Resiliência

Ampliar investimentos e integrar toda a estrutura da administração municipal na construção da resiliência para a adaptação às mudanças climáticas, com o suporte de recursos do Fundo Municipal de Defesa Civil (FUMDEC) como estratégia fundamental para reduzir os riscos e desastres e promover a segurança da comunidade.

Monitoramento Hidrometeorológico de Curitiba

Ampliar o monitoramento Hidrometeorológico com a emissão de alertas e de alarmes para o atendimento às emergências climáticas severas integrado ao Hipervisor Curitiba e a demais organismos e instituições de monitoramento do clima.

Escola de Defesa Civil

Implantação de estrutura física e administrativa para funcionamento da Escola da Defesa Civil para atendimento na formação de Núcleos Comunitários de Defesa Civil (NUPDECs) e das Famílias Resilientes, Defesas Civas da Região Metropolitana, Planos de Auxílio Mútuo, Rede de Emergência de Radioamadores e para ampliação do Programa Defesa Civil na Educação e Comunidade.

Programa Agente Mirim de Defesa Civil

Criar o Programa de Formação de Agentes Mirins de Defesa Civil, como parte do calendário extracurricular da rede pública de ensino para a promoção da conscientização sobre gestão de riscos e preparação para desastres.

ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE

Centros de Desenvolvimento Socioesportivos

Formação de Centros Esportivos e Paradesportivos para a criação de bolsões de desenvolvimento social por meio do esporte, lazer, atividade física, educação e cultura, com a oferta de espaços para a prática da atividade física, esportes, interação, arte e contraturno escolar. Requalificação de 100 espaços públicos, sendo os 38 Centros de Esporte e mais 62 praças para o atendimento de aproximadamente 126 mil cidadãos mensalmente, sendo projeto pioneiro no Brasil, com relação direta entre a melhoria da qualidade de vida e diminuição com os gastos com saúde.

Ginásio PoliParadesportivo

Implantar um espaço poliesportivo específico, prioritário, exclusivo e pioneiro para o Paradesporto e a utilização das pessoas com deficiência, garantindo o atendimento das demandas e especificidades das modalidades paradesportivas.

Linha Paradesportiva

Criar a Linha Paradesportiva de transporte para os deslocamentos aos locais de treino, facilitando assim a mobilidade da pessoa com deficiência e o desenvolvimento das modalidades paradesportivas na cidade de Curitiba. Capacidade de atendimento de 60 paratletas por dia.

Novos Espaços da Juventude e Inovação

Expansão dos Espaços da Juventude de Curitiba implantados em 2023 nos Centros da Juventude de Curitiba para as 10 regionais da cidade, de maneira que cada regional administrativa tenha um espaço de referência para o jovem, onde pode acessar ações de formação cultural, educacional, esportiva e de cidadania, e tecnologias sociais para a promoção e garantia dos direitos da juventude. Um local de acesso ao lazer, arte, cultura, qualificação, primeiro emprego, empreendedorismo, e programas, ações e serviços da Rede Jovem.

Aprendiz Atleta

Programa Aprendiz destinado a jovens de 14 a 24 anos com entidade qualificadora voltada à prática, organização e administração desportiva, como maneira de subsidiar o início da carreira de atletas em algumas modalidades esportivas. Foco no Atendimento de aproximadamente 120 atletas aprendizes na cidade de Curitiba, fato inovador e inédito no país. Ação em parceria com a FAS, com o pagamento de bolsa auxílio tendo como obrigação para o recebimento da mesma, a frequência nos treinos esportivos e capacitações.

Curitiba Escola+Esporte = 10

Criação de um grande projeto esportivo de contraturno escolar, em parceria com a Secretaria Municipal da Educação, para ofertar aos estudantes de 4º e 5º anos, escolas de esporte nas quadras poliesportivas em todas as 185 escolas municipais de ensino fundamental. Este programa ofertará 16 horas aula por unidade, sendo oito turmas divididos no período da manhã e tarde, totalizando 64 horas aula mensais. Cada turma ofertará 20 vagas, totalizando 160 estudantes atendidos por unidade em um total de até 29.600 vagas para os estudantes. O custeio do projeto será feito por meio de recursos próprios e em escolas onde o projeto colaborar com a permanência do estudante por mais de nove horas na unidade, recursos do Fundeb.

Observatório da Juventude de Curitiba

Ferramenta de informação científica e prática como instrumento de planejamento e gestão estratégica no desenvolvimento das políticas públicas para a juventude de Curitiba. Parceria com universidades para pesquisar, registrar, sistematizar e divulgar dados, informações e indicadores sobre a juventude de Curitiba.

Curitiba E-Sports

Projeto para oferecer o esporte eletrônico, o e-sports, dentro do Programa da Assessoria de juventude, para engajar os jovens que são adeptos a essas atividades, que cada vez mais se difundem na sociedade. Dentro das ações do projeto estão contempladas a organização de competições de e-sports, a destinação de espaços nos centros da Juventude e dos Espaços Jovens com videogames e estrutura para a prática, workshops e palestras com especialis-

tas, principalmente para o uso e o tempo dedicado aos jogos. O projeto inclui aspectos como gestão de equipe, comunicação online saudável, e até mesmo introdução a carreiras relacionadas aos jogos eletrônicos. Essa proposta aproxima os jovens aos Centros da Juventude com link para outros projetos da prefeitura, como por exemplo a qualificação profissional ofertada nesses espaços.

Piscinas solares

Dentro da política de sustentabilidade e energia limpa adotada por Curitiba, o objetivo da proposta é a de implantar painéis fotovoltaicos para o aquecimento das piscinas dos cinco Clubes da Gente e das Praças Oswaldo Cruz, Ouvidor Pardinho e também em dois Centros da Juventude. É uma ação alinhada à sustentabilidade que possibilita a economia de até R\$ 150 mil mensais (equivalentes a 90% do custo com energia mensal pela SMELJ) com o aproveitamento da energia solar em substituição ao sistema atual de aquecimento, reduzindo custos operacionais, preservando o meio ambiente ao utilizar uma fonte de energia limpa e renovável.

Academias de Musculação nos Clubes da Gente

Implantar academias de musculação em todos os Clubes da Gente, com equipamentos atualizados para a prática de atividade e condicionamento físico.

APP Rede Esportiva

Criação de um aplicativo com o calendário de todas as atividades esportivas ofertadas pelo município, georreferenciamento das estruturas para a prática de esporte, incluindo academias, quadras, campos e piscinas, juntamente com

informações com horários de funcionamento e opções de inscrição e agendamento. O app contará também com o espaço do atleta, paratleta contendo informações dos atletas de destaque de Curitiba, onde treinam, formas de auxílio financeiro e, para as entidades, um espaço onde serão apresentados os trabalhos desenvolvidos e formas de patrocinar as ações. Para complementar, o aplicativo oferecerá dicas de alimentação saudável e planos de atividades físicas para diferentes níveis de condicionamento físico, com plataforma de gamificação para incentivar a prática da atividade física de forma lúdica com recompensas.

Campo Municipal de Futebol Americano e Rugby

Destinar um dos campos públicos de futebol da cidade de Curitiba para que sejam destinados especificamente para o Futebol Americano e o Rugby. Nossa capital é o grande celeiro das duas modalidades, com a existência de projetos sociais para crianças e jovens, inclusive com parceria com o município, tendo Curitiba como a cidade que é referência no início do futebol americano no Brasil.

Centros de convivência para a pessoa idosa

Implantar quatro novos Centros de Convivência para pessoa idosa, com a oferta de atividades recreativas, de lazer, esportivas, entretenimento, serviços manuais, jogos, música, dança e arte para promover momentos de convivência, melhoria da qualidade de vida e envelhecimento saudável. Atendimento para até 800 idosos mensalmente.

Curitiba em movimento - Esporte o dia todo

Ampliação dos horários de atendimento nos cinco Clubes da Gente, nos dois Centros da Juventude, nos Centros de Atividades Físicas Ouvidor Pardiniho e Santa Felicidade, na Praça Oswaldo Cruz e nos Centros Olímpicos do Cajuru e CIC. A medida garantirá maior oferta e mais vagas nas modalidades de natação, hidroginástica, musculação, ginástica funcional, padel e utilização das estruturas esportivas. Os horários de atendimento serão ampliados para abertura dos espaços às 6h da manhã e fechamento dos mesmos às 22h.

Mulher no esporte

Criar programas esportivos voltados para mulheres para promover a igualdade de gênero no mundo esportivo, proporcionando oportunidades equitativas para que as mulheres se envolvam, participem e se destaquem em diversas modalidades esportivas. São iniciativas para a quebra de estereótipos de gênero e de promoção à saúde e do bem-estar feminino contribuindo para a construção de uma comunidade esportiva mais diversificada e inclusiva.

Curitiba - Capital do Skate

Ofertar aulas de skate para promoção da prática desse esporte com orientação nas pistas de skate da cidade que foram reformadas, entregues novas ou reconstruídas. O projeto incluirá aulas semanais ministradas por instrutores qualificados, abordando desde noções básicas para iniciantes até técnicas mais avançadas para os praticantes experientes. Além disso, será disponibilizado equipamentos de segurança, como capacetes e joelheiras, para garantir a prática segura do skate. Com essa iniciativa, temos como objetivo tornar as pistas além de um local de simples prática da modalidade, mas também trans-

formar essas praças desportivas em pontos de encontro para a comunidade de skatistas, familiares, promovendo a integração social e a prática de atividades ao ar livre.

Curitiba - Nossa praia é aqui

Reestruturação e requalificação de 20 espaços públicos nos Centros de Esporte e Lazer e praças equipadas com, no mínimo, duas quadras de areia, e/ou espaço para implantação destas, para a implantação de ARENAS DE ESPORTE DE AREIA. Essa proposta vem ao encontro da demanda de praticantes de modalidades que apresentam crescimento exponencial entre elas o vôlei de praia, beach tennis e futevolei.

Circuito Verde de Caminhada

Criar circuitos de caminhada, em ruas arborizadas, iluminadas por energia solar, promovendo um ambiente saudável e sustentável para a prática de atividades físicas, com segurança. Ação alinhada ao que preconizam a Organização Mundial da Saúde (OMS) e pela Organização das Nações Unidas (ONU) por uma vida mais ativa, contra o sedentarismo para a diminuição de doenças crônicas e da utilização de remédios. Os Circuitos Verdes são também importantes indutores da mobilidade ativa, que promove a redução do carbono, em um ambiente com iluminação por energia solar limpa e renovável. A ação prevê ainda a comercialização do crédito de carbono em troca de publicidade, abordando de forma inovadora viabilizando a manutenção e expansão dos circuitos de caminhada por toda a cidade.

Esporte Sustentável e Solidário

Criação do programa Esporte Sustentável e Solidário como política pública de transformação socioambiental por meio do esporte com interação com a FAS, SMSAN, SME, SMMA, SGM, Defesa Social e Trânsito, Cultura, Turismo. Este programa consistirá em uma série de ações articuladas pelo conjunto da administração municipal para a formação de uma grande rede de desenvolvimento focado no esporte como ferramenta para o atendimento dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS).

Ampliação da sala de ginástica da Fazendinha

Atualmente situada na Regional Portão, a Sala de Ginástica atende aproximadamente 250 crianças com potencial de aumento consolidado pelos inúmeros pedidos por parte da comunidade para a abertura de mais vagas. Nesse equipamento existe possibilidade de ampliação do espaço no local na área onde hoje está o estacionamento, que praticamente dobraria o espaço para as pequenas ginastas.

Alojamento Municipal de Esportes

Implantar alojamento para abrigar os atletas que venham à cidade para disputar competições esportivas/paradesportivas. Curitiba tem se tornado um dos principais roteiros do país para a realização de eventos esportivos e um alojamento é uma das grandes demandas solicitadas. O endereço poderá atender ainda as federações esportivas, hoje com dificuldades para a manutenção de espaço próprio, que seriam responsáveis pelo custeio de contas de energia elétrica, água e internet.

Plano Municipal da Juventude

Construção do Plano Municipal da Juventude, legislação e sistema para implantação do Fundo Municipal da Juventude, em conjunto com o Conselho Municipal da Juventude, alinhado ao Sistema Nacional da Juventude (SINA-JUVE), para captação de recursos voltados a execução de políticas públicas para a juventude.

Criação do Departamento de Fomento ao Esporte

Incluir na estrutura organizacional da SMELJ um Departamento de Fomento ao Esporte que englobe a gestão da Lei Municipal de Incentivo ao Esporte, Fundo Municipal de Esportes, gestão dos projetos captados junto às leis de renúncia fiscal. Uma área de suporte às entidades comunitárias, informando, capacitando, prestando assessorias para que possam captar recursos das mais diferentes esferas, qualificando a atuação dessas entidades, para que a política municipal de esportes seja exponencialmente ampliada por meio da qualificação dos atores sociais. O Departamento de Fomento ao Esporte poderá ser uma ponte ao acesso fundos e editais públicos da Lei de Incentivo Municipal, do Proesporte PR, da Lei Federal de Incentivo, do Comtiba, do Cedeca, do Fundo do Idoso e do apoio à Pessoa com Deficiência, do Nota Paraná, Geração Olímpica e Paralímpica, entre outros.

Naming rights em espaços da SMELJ

Enviar à Câmara, projeto de lei para a regulamentação da publicidade em espaços da SMELJ, destinando os recursos obtidos com a exposição das marcas para o Fundo Municipal de Esportes. Essa iniciativa vai financiar, por meio de projetos apresentados ao Fundo, o desenvolvimento do esporte nas comunidades, clubes e entidades esportivas, bem como projetos da própria

SMELJ, garantindo que os recursos provenientes da publicidade sejam direcionados para a promoção de atividades esportivas e projetos relacionados. A regulamentação da publicidade dos espaços da SMELJ vai contribuir, com esta arrecadação, em reinvestimentos na melhoria da infraestrutura esportiva, programas de incentivo ao esporte, formação de atletas locais e promoção de um estilo de vida ativo e saudável, além de favorecer o acesso a atividades esportivas.

CULTURA

A Política Cultural na gestão 2025/2028 do prefeito Eduardo Pimentel está sustentada na garantia dos direitos à cultura de toda a população de Curitiba e organizada em 4 programas estruturantes (Programa de Descentralização do Acesso à Cultura, Programa de Inovação Cultural, Programa Gestão Democrática da Cultura, Programa de Fortalecimento Institucional da Fundação Cultural de Curitiba), distribuídos nos eixos deste plano de governo, e cujo conjunto de metas objetivam contribuir para que a inclusão cultural e se efetive no dia a dia dos curitibanos.

Programa de Descentralização do Acesso à Cultura

Oferecer uma programação cultural democrática que promova e ative a Cidade Inclusiva na área da cultura nos 75 centros culturais e nos 10 Núcleos Regionais de Cultura geridos pela FCC e nos mais de 700 espaços parceiros, com foco na produção local ampliando as ações e atendimentos para toda cidade em parceria com agentes culturais públicos e independentes. A descentralização da cultura cria igualdade para todos e potencializa a economia local.

Programa Gestão Democrática da Cultura

Atualizar os marcos legais do Sistema Municipal de Cultura (Plano de Cultura, Conselho Municipal de Cultura e Conferência de Cultura).

Programa de Fortalecimento Institucional da Fundação Cultural de Curitiba

Atualizar a estrutura da Fundação Cultural de Curitiba como estratégia de modernizar a gestão em sinergia com o contexto de administração pública contemporânea após 50 ANOS da criação da FCC.

Programa de Inovação Cultural

Implementar a incubadora de arte digital - Estúdio Riachuelo (games, animação e ilustração digital) como forma de ampliação do Corredor Criativo (Teatro da Reitoria, Teatro Guaíra, Capela Santa Maria, Galeria e Teatro da Caixa, Pró Reitoria de Cultura UFPR, Paço da Liberdade, Cine Passeio, Coreto Digital, Solar do Barão, Conjuntos culturais do Centro Histórico, entre outros).

SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL

Programa Curitiba Cidade que Alimenta

O Programa tem a missão de engajar a sociedade e apoiar soluções estruturantes e permanentes, para erradicar a pobreza e desenvolver sistemas alimentares sustentáveis, dentro de três pilares de atuação: articulação, inteligência e incentivos. O foco de trabalho proposto é o de assegurar o direito humano à alimentação adequada e saudável, direito constitucional, utilizando um conjunto de propostas e Programas que impactam efetivamente no desenvolvimento socioeconômico local e regional, na busca da emancipação econômica da população em situação de vulnerabilidade social, a partir da presença forte do governo municipal no processo de governança do ecossistema alimentar existente. A proposta vai atuar a partir de dois eixos estruturantes distintos, INCLUSÃO SOCIOECONOMICA e ACESSO DIGNO AO ALIMENTO e quatro linhas de ação:

EDUCAÇÃO

Ampliação de Unidades Educacionais - Educação Infantil

Ampliação no modelo de Parceria Público Privada (PPP) com o suporte do

BNDES/MEC ofertando 30 novas unidades educacionais e nove mil vagas.

Revitalização das UEIS - Centros de Educação Integral

Plano de reforma específico para Unidades de Educação Integral adequando-as às questões estruturais e de acessibilidade e sustentabilidade.

EJA Geração de Renda

Educação de Jovens e Adultos com propostas pedagógicas de empreendedorismo, economia circular e geração de renda.

Cultura digital

Fortalecimento das ações curriculares de cultura digital e formação profissional e da comunidade para acesso a diferentes sistemas na cidade educadora.

100% das unidades com Curitibainhas Políglotas

100% das unidades educacionais com língua estrangeira moderna

Centro de Formação de Professores de Língua Estrangeira Moderna

Fortalecimento das ações de formação dos profissionais que atuam no currículo e no programa Curitibainhas Políglotas.

Ampliação de unidades de educação especial

Ampliação da oferta de educação especial.

Centro de Educação Comunitária

Ação social e intersetorial da educação nas comunidades.

Implantação das Equipes Multidisciplinares

Implantação de equipe multidisciplinar nas 10 regionais da educação com a participação de psicólogo, assistente social, nutricionista e bibliotecário.

Repositório de produções e pesquisas da Rede Municipal de Ensino

Sistema com materiais produzidos pelos profissionais da rede municipal de ensino.

Centro de Referência e Pesquisa para o Desenvolvimento Profissional Docente

Ampliação das ações de formação de professores e parecerias institucionais.

Plano de valorização para as unidades com melhores resultados

Investimento para valorização dos profissionais e unidades educacionais com resultados exitosos.

Plano de Climatização das unidades educacionais com uso de energias renováveis

Dada as questões climáticas a rede necessita de um plano de climatização das unidades educacionais

Novas unidades de educação integral com metodologia Montessoriana

Três escolas novas de educação integral com atendimento dos estudantes em diferentes regionais da cidade com metodologia Montessoriana.

Vamos Verdejar as escolas

Fortalecimento das ações educacionais em escolas, Centros Municipais de Educação Infantil (CMEIS) e Centro Municipal de Atendimento Educacional Especializado (CMAEES) alinhadas ao cumprimento do PlanClima.

GESTÃO DEMOCRÁTICA

Será compromisso da administração 2025/2028 o fortalecimento do programa Fala Curitiba e de todos os canais municipais de relação direta com os cidadãos, com uma gestão democrática e participativa para a construção de uma cidade melhor para todos. Como ação de gestão participativa da cidade, este Plano de Governo integra em sua formatação as propostas apresentadas pela comunidade por meio do Fala Curitiba em 2024 e eleitas por política pública para inclusão na LOA 2025.

EDUCAÇÃO

Implantação de Escola Especial na Regional Bairro Novo.

Construção de novas unidades para atendimento da educação infantil, nas regiões com maior demanda.

Construção de quadra coberta na Escola Municipal Erasmo Pilotto, na Regional Boa Vista

Conclusão da obra da Escola Municipal Irmãos Rebouças, Regional Matriz

Pintura do prédio do CMEI Vila Verde II, Regional CIC

Reforma CEI Romário Martins, Regional Boa Vista

Reforma do CEI Cláudio Abramo, Regional Pinheirinho

Reforma total do CMEI Palmeiras, Regional Tatuquara

Expansão do atendimento para a Educação Infantil (CMEIS Regionais Boa Vista e Pinheirinho)

Maior divulgação e ampliação da oferta de educação de jovens e adultos, Regional CIC

Abertura de turmas de educação integral em tempo ampliado e/ou contraturno, Regionais Matriz e Santa Felicidade

Expansão do atendimento no Programa Comunidade Escola, Regionais Pinheirinho e Tatuquara

MEIO AMBIENTE

Grama sintética na Praça Marçal Justen (Vila Coqueiros) - Rua David Tows x Rua Cidade Xaxim, Regional Bairro Novo

Parquinho no Parque São Lourenço, com brinquedos modernos, Regional Boa Vista

Requalificação da Praça que se localiza na Rua Fernando de Noronha com a Rua Vicente Geronasso, Regional Boa Vista

Quadra sintética e iluminação na Praça Itamarati, na Rua Tenente Antônio Pupo (ao lado do CMEI), Regional Boqueirão

Revitalização da Praça Ryu Mizuno, Regional Cajuru

Revitalização da Praça da Amizade - Jardim Primavera, Regional Cajuru

Conservação e manutenção das instalações da praça Neovile - eixo parque Avenida das Indústrias, Regional CIC

Revitalização do Bosque Portugal, melhoria na pista de caminhada, Regional Matriz

Revitalização do Jardim Ambiental I, Regional Matriz

Ações de incentivo a conscientização sobre proteção animal, guarda responsável de pets e adoção, Regional Pinheirinho

ESPORTE E LAZER

Readequação do espaço externo do Clube da Gente Bairro Novo, com a implantação de uma cancha de vôlei de areia, uma de beach tennis e readequar a antiga área de skate em quadra de tênis, Regional Bairro Novo

Ampliação a sala de musculação com a aquisição de mais equipamentos cardio-respiratórios (esteiras, elípticos, bicicletas estacionárias, etc.), Regional Bairro Novo

Maior número de eventos de Esporte e Lazer na Praça Abílio de Abreu, Regional Cajuru

Recursos (transporte e premiação) para torneios de futebol entre associações promovidos pela SMELJ, Regional CIC

Aumento da unidade do Centro de Esporte e Lazer na Regional Tatuquara

OBRAS PÚBLICAS

Contenção talude Arroio Boa Vista - Rua Dr. Lauro Gentio Portugal Tavares, Regional Bairro Novo

Revitalização Rua Gustavo Prestes Aldenucci, Regional Bairro Novo

Projeto para a contenção total das margens do Rio Bacacheri ao longo do Bosque Irmã Clementina, Regional Boa Vista

Revitalização da Rua Professor José Nogueira dos Santos, Regional Boqueirão

Revitalização da Rua Tenente Coronel Vilagran Cabrita, Regional Boqueirão

Revitalização da Rua Denezar Andrade de Jesus, Regional Boqueirão

Drenagem e pavimentação da Rua Tenente Antonio Pupo, Regional Boqueirão

Drenagem e pavimentação na Rua Agostinho Angelo Trevisan - Córrego Areãozinho, Regional Cajuru

Revitalização da Rua Dona Barbara Cid, Regional Cajuru

Drenagem nas Ruas Monte Castelo e Rua Alexandre de Gusmão, Regional Cajuru

Revitalização da Rua Elias Moysés Schelela, no Uberaba, Regional Cajuru

Contenção de talude ao logo do Ribeirão dos Muller da praça Irmã Flora Compostriani, Regional CIC

Revitalização da rua Corrêa Coelho, Regional Matriz

Requalificar a rede de drenagem na Avenida Edgard Stellfeld com a Rua Osório Duque Estrada, Regional Matriz

Revitalização de pavimento da Rua Piauí, Regional Pinheirinho

Revitalização de pavimento da Rua São Paulo, Regional Pinheirinho

Revitalização de pavimento da Rua Ana Tosin, Regional Pinheirinho

Elaboração de projeto para contenção das margens do Rio Cascatinha na Rua Joana Ema Dalpozzo Zardo, Regional Santa Felicidade

Revitalização da Rua Alberto Bernarski, Regional Santa Felicidade

Revitalização da Rua Guido Durigan, Regional Santa Felicidade

Pavimentação da Rua São Carlos, Regional Santa Felicidade

Pavimentação da Rua Renato Linhares – Butiatuvinha, Regional Santa Felicidade

Passarela metálica da Rua Tito Calderari com Rua Júlia Domakoski – Mossunguê, Regional Santa Felicidade

Implantação de ponte no final da Rua Angelo Tozim com a Rua Alda Bassetti - Ligação com a Rua Lydia Girardi Bertoldi, Regional Tatuquara

SAÚDE

Adequar número de profissionais na UPA Sítio Cercado, Regional Bairro Novo

Adequar quadro de profissionais nas Unidades Básicas de Saúde das Regionais Bairro Novo e Boqueirão

Adequar o quadro de profissionais das Unidades de Saúde da Matriz, Regional Matriz

Adequar o quadro de profissionais nas Unidades de Saúde das Regionais Pinheirinho e Santa Felicidade

Aumentar o número de funcionários nos equipamentos de Saúde, Regional Cajuru

Ampliação das equipes multiprofissionais da saúde (E-MULTI), Regional CIC

Ampliação das equipes de apoio das Unidades Básicas de Saúde para atendimento em saúde mental, psicologia e psiquiatria, Regional Boa Vista

Adequação da Equipe de RH dos diferentes níveis nas UBSs, UPA, CAPS, e Distrito Sanitário, Regional Tatuquara

Ampliação da oferta dos serviços de saúde para os dependentes químicos (acolhimento e acompanhamento), Regional CIC

Ampliação e reforma da U.S Capanema, Regional Matriz

Mudança de local/relocar o CAPS territorial Pinheirinho para a área de abrangência, Regional Pinheirinho

Reforma nas Unidades básicas de Saúde da Regional Pinheirinho

Projeto para Implantação da US Janaína, Regional Tatuquara

PROJETOS VIÁRIOS

Projeto para implantação de Rotas Acessíveis na Rua Aparecido Caetano, Regional Bairro Novo

Projeto de rotatória na Rua Fredolin Wolf com a Rua Raposo Tavares, Regional Boa Vista

Ciclovias nas Regionais Cajuru e Pinheirinho

Estudo de tráfego na Rua João Alencar Guimarães e Renato Polatti, Regional Pinheirinho

Projeto para rotatória na Rua Antônio Zanon com as Ruas João Goulart e Venício Machado, e com a Estrada Delegado Bruno de Almeida, Regional Tatuquara

SEGURANÇA

Adequar a aplicabilidade operacional do efetivo da Guarda Municipal nas Regionais Boa Vista, Boqueirão, Matriz, Pinheirinho e Santa Felicidade

Ações de prevenção às drogas CIC, Regional CIC

Expansão do atendimento de rondas na Regional CIC

Construção do módulo da Guarda Municipal no Jardim Botânico Municipal, com expansão do atendimento, Regional Matriz

Aquisição de materiais para atendimento da população (Defesa Civil), Regional Tatuquara

ASSISTÊNCIA SOCIAL

Qualificar a oferta de serviços de proteção social especial para pessoas em situação de rua, Regional Boa Vista

Ampliar as campanhas de divulgação de serviços para atendimento de pessoas em situação de rua, Regionais Cajuru e Pinheirinho

TRÂNSITO

Lombada na Rua Alberto Otto, Regional Boa Vista

Melhorar o trânsito na entrada e saída e na Escola Municipal Ana Hella, Regional Santa Felicidade

Blitze educativas com foco nos motociclistas, Regional Tatuquara

TRANSPORTE

Promover integração temporal da linha 629-Alto Boqueirão com as demais linhas da região da Francisco Derosso, possibilitando acessar a RIT nos terminais do Carmo e Boqueirão, (quando uso do cartão de transporte URBS), Regional Boqueirão

Melhorar a comunicação visual de uma forma que pessoas com deficiência visual consigam identificar as linhas e o sentido que a linha está indo, Regional Pinheirinho

DIREITOS HUMANOS

Garantia de direitos das mulheres e enfrentamento às situações de violências, Regionais Boqueirão e Santa Felicidade

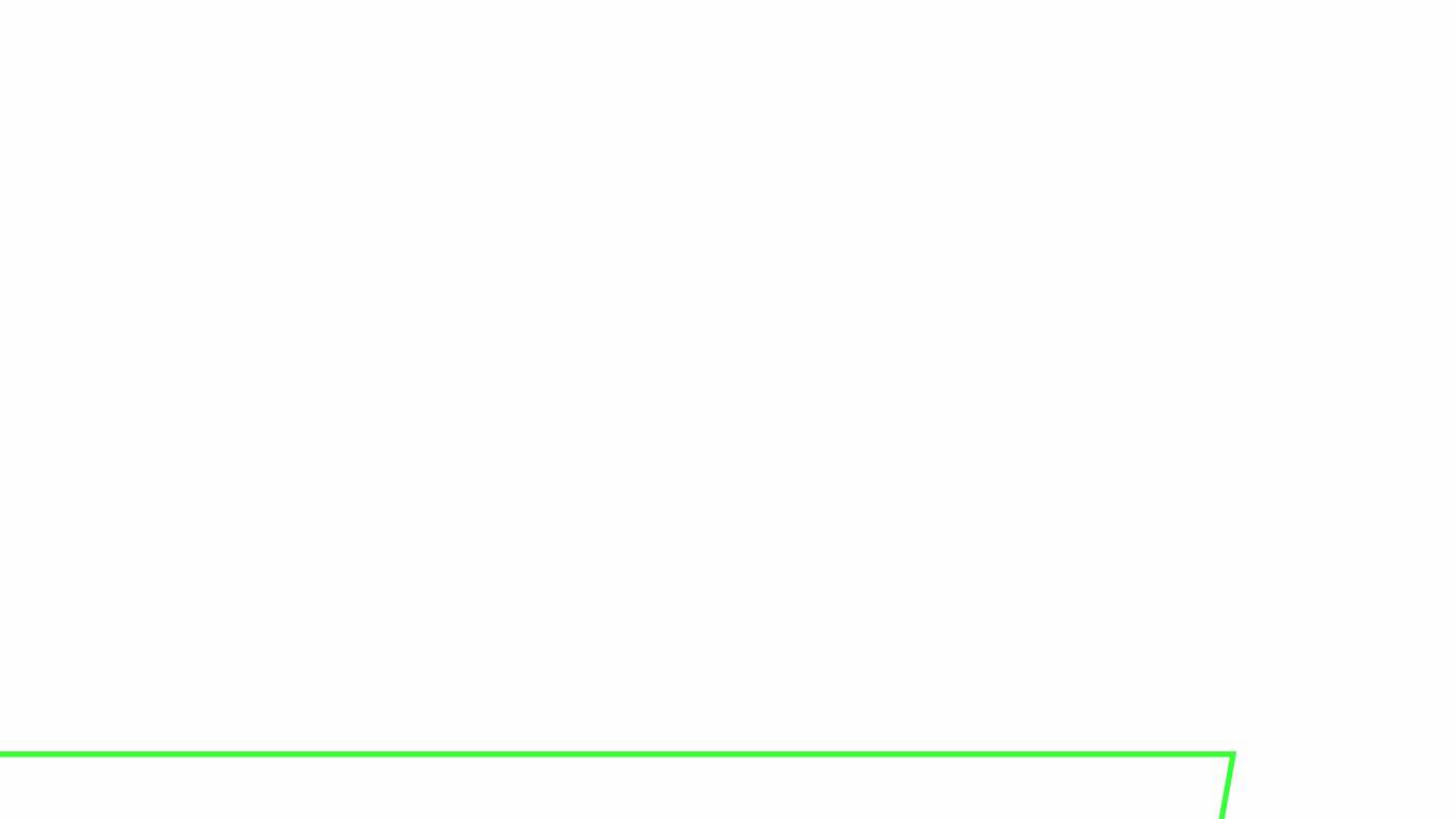
Capacitação para servidores como para a comunidade em geral sobre os direitos humanos e proteção da mulher, Regional Pinheirinho

CULTURA

Melhorias nas salas onde são realizadas as aulas das oficinas na Rua da Cidadania do Pinheirinho, proteção nas janelas e barras para o ballet, Regional Pinheirinho

SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL

Estudo de viabilidade de reabertura de sacolão da família Monteiro Lobato, Regional Tatuquara



CURITIBA ESTRUTURADA E BEM CUIDADA

A cidade infraestruturada e em ordem com atendimento descentralizado e a oferta dos serviços públicos municipais nas 10 administrações regionais ancoram esta proposta. Com 1,77 milhão de habitantes, apontados pelo Censo 2022, Curitiba caminha para a mudança na pirâmide etária. No período de 12 anos, compreendido entre 2010 e 2022 quando foram realizados os recenseamentos pelo IBGE, Curitiba apresentou crescimento de 1,2%, uma taxa muito inferior à de 7,6% do Paraná e de 5,2%, do Brasil. Mesmo nesse contexto de estagnação demográfica, as 10 administrações regionais de Curitiba concentram uma população equivalente à dos maiores municípios paranaenses. A Curitiba Ordenada é aquela que planeja para todo o território, fortalecendo a vocação e respeitando a realidade local, de regionais que são praticamente cidades dentro da cidade maior.



INFRAESTRUTURA URBANA

Redesenvolvimento da Área Central

Os processos de renovação, requalificação, reabilitação e revitalização urbana da Área Central da nossa cidade são ativos do instrumento de Redesenvolvimento Urbano contido no Plano Diretor de Curitiba e também prioridades neste Plano de Governo 2025/2028. A pandemia da Covid-19 trouxe impactos para além da saúde em nossas cidades. O período de isolamento, necessário à contenção e prevenção do avanço do vírus, acabou por consolidar o trabalho remoto o que, por consequência, reconfigurou a ocupação de áreas antes destinadas a escritórios, em sua maioria na área Central, que se tornaram ociosos no pós-pandemia, reduzindo o movimento de pessoas nesses locais. O Redesenvolvimento da Área Central está em franco desenvolvimento pela Prefeitura tendo iniciado mesmo antes da pandemia, com o projeto do Rosto da Cidade, reforçado pelo Caminhar Melhor, em curso nos últimos oito anos. A reativação do Centro será consolidada com um grande elenco de intervenções de iniciativa da Prefeitura, em parceria com entidades de classe e a sociedade organizada, para reativar o movimento na região central com ocupação diversificada, a utilização de edifícios como moradias, o incentivo ao uso de energia renovável e o incremento da oferta de toda uma gama de serviços públicos, lazer e transporte dessa área já infraestruturada. Uma ação que envolve ainda um trabalho concentrado de recuperação e emancipação da população de rua, um desafio comum a todas as grandes cidades do mundo, assumido por Curitiba, e contemplado nas ações integradas da Secretaria de Direitos Humanos incluída neste Plano de Governo 2025/2028.

Redesenvolvimento do Umbará e Região

A estruturação urbana do sul de Curitiba, nos bairros Umbará e Ganchinho, incluindo a Área de Proteção Ambiental do Rio Iguaçu (APA-Iguaçu), tem o objetivo de instituir um novo padrão de desenvolvimento da região. A intervenção, como parte do programa Reserva Hídrica do Futuro, envolve a mancha de preservação ambiental da área lindeira ao Rio Iguaçu, que permeia os bairros do Umbará, Ganchinho e parte de Campo de Santana. A proposta de abordagem integrada para o projeto é importante para assegurar uma ocupação ordenada com infraestrutura adequada, uma vez que já se verificam vários focos de ocupação irregular, sujeita à grande pressão por ocupação. Ao mesmo tempo, trata-se de área com abundância de cursos d'água e bosques preservados, com serviços ecossistêmicos importantes.

Requalificação da Infraestrutura Urbana de Curitiba

Requalificação da Infraestrutura Urbana de Curitiba com asfalto novo em ruas com antipó.

Plano de Gestão da Malha Viária

Elaborar estudos nas principais vias do Município a fim de monitorar as condições dos pavimentos agindo de forma preventiva e não somente corretiva. Ações preventivas são menos onerosas, de execução mais rápida e garantem o prolongamento da vida útil dos pavimentos.

Iluminação Pública Mais Sustentável

Implantar sistemas de Geração Distribuída mediante o aproveitamento de Energias Renováveis, tais como fotovoltaica e outras, buscando a compensação pela alta demanda do consumo de energia do parque de Iluminação Pública do Município, bem como a gestão eficiente dos recursos do Custeio do Serviço de Iluminação Pública – COSIP, resultando um Serviço Público ambientalmente adequado e com redução de custos ao Poder Público.

Reciclagem de Pavimentos

Recuperação estrutural da malha viária, principalmente dos pavimentos constituídos de Antipó reforçando-se a base e renovando-se a capa asfáltica das vias públicas urbanas da cidade.

Novo Distrito de Manutenção Urbana na Regional Boa Vista

Criação de um novo Distrito de Manutenção Urbana na Regional Boa Vista dividindo a Área de Abrangência em dois segmentos, devido à grande extensão e especificidade da Malha Viária da Região.

Regularização de vias não oficiais

Acelerar a oficialização de vias que atendam aos requisitos mínimos para tal, com a finalidade de permitir que a municipalidade possa atuar nestas áreas com a instalação de infraestrutura de drenagem e pavimentos e urbanização.

Integração dos Serviços de Zeladoria

Padronizar formas de contratação, fiscalização e criar fluxos entre os órgãos que atuam na execução dos serviços de manutenção urbana da cidade, criando uma sinergia entre os agentes responsáveis por estas áreas.

Novas tecnologias em pavimentação / Sustentabilidade

Adoção de alternativas que minimizem os impactos relacionados à pavimentação de vias tais como, reutilização do material retirado da capa asfáltica pelo processo de fresagem para que o ciclo de vida do material seja completo, esta ação visa evitar a destinação inadequada do material e reduzir os custos com aquisição de insumos. Deverão ser buscadas também ações para minimizar as emissões de gases do efeito estufa, seja por diminuição ou compensação.

Integração dos serviços de manutenção urbana ao Hipervisor Curitiba

Aprimorar a ferramenta de gestão de manutenção urbana (SIGMU) para que as diversas secretarias que realizam ações nesta área possam cadastrar seus serviços na plataforma de forma que os dados estejam disponíveis em tempo real no Hipervisor.

Monitoramento por vídeo inspeção de galerias de águas pluviais

Cadastramento das galerias de águas pluviais da cidade com a finalidade de identificar pontos de estrangulamento do sistema que geram alagamentos. A

ação também permite que a Prefeitura atue de forma racional na manutenção destas estruturas, evitando que sejam destruídos segmentos das galerias para identificar pontos de obstrução.

Parques Temáticos

Implantação de 10 (dez) Parques Temáticos na abrangência das administrações regionais, direcionados ao público infantil, com equipamentos mais atraivos, resistentes e estruturas sustentáveis, como estratégia para promover a educação ambiental e conscientizar sobre mudanças climáticas, especialmente entre crianças e famílias.

PROTEÇÃO ANIMAL

Hospital Veterinário Sul

Implantação da nova unidade do hospital veterinário, a ser instalada na região Sul da cidade, para ampliação dos atendimentos veterinários especializados na Cidade.

Centro de Triagem e Reabilitação - CETAS

Implantação do CETAS para receber, identificar, marcar, triar, avaliar, recuperar, reabilitar e destinar espécimes da fauna silvestre e da fauna exótica,

originários de ações de fiscalização, resgate ou entrega voluntária de animais. Ações públicas de cuidado com animais silvestres, em face das mudanças climáticas são essenciais para a preservação da biodiversidade e o bem-estar animal.

Castração Animal

Ampliação do atendimento da Rede de Proteção Animal com 100 mil cães e gatos castrados, nos próximos quatro anos, como continuidade Programa de Castração animal.

ADMINISTRAÇÃO EFICIENTE E TRANSPARENTE

Parcerias Público-Privadas / Gestão Eficiente e Sustentável

Projetos conectados ao esforço colaborativo e parcerias entre governo, setor privado, organização da sociedade civil e a comunidade, atrelado ao compromisso contínuo com a adoção de estratégias para garantir a responsabilidade social dentro da administração, incentivando práticas éticas e sustentáveis.

Gestão Eficiente e Sustentável

Criação de uma plataforma para a eficiência e gestão de compras públicas com o fortalecimento de empreendedores locais.

VALORIZAÇÃO DOS SERVIDORES PÚBLICOS

Revisão Geral do Sistema de Cargos vinculados à Lei nº 16.198/23

Revisar as atividades e a necessidade dos mais de 130 cargos regidos pela Lei 16.198/23, face às novas configurações que a Administração Pública deve assumir na atualidade. O sistema de cargos atual ainda segue a ótica da Administração Municipal dos anos 1990.

Modernização da Legislação Municipal referente a Gestão de Pessoal

Grande parte da legislação de pessoal remonta as décadas de 1950 a 1980, e fragmentada em diversas leis ordinárias, com muitas alterações cada uma. Isto dificulta a coesão, coerência e o manejo das regras por gestores e servidores. Principais áreas a serem atualizadas e unificadas: Saúde Ocupacional; Auxílio Transporte e Alimentação; Lei Geral do Regime Estatutário; Jornada de Trabalho; Afastamentos e respectiva remuneração.

Realização de Concurso Público

Nova orientação para a realização de concursos públicos. Nos moldes atuais os Concursos Públicos são realizados a partir de demanda das Secretarias e demais órgãos da administração municipal. A proposta é que antes da realização de novos concursos, sejam as Secretarias orientadas a realizar a descrição de seus processos de trabalho e o dimensionamento real de toda

a sua rede de serviços e atendimentos, conforme a capacidade instalada efetiva, apresentando os dados aos responsáveis pela área de Concurso para definição conjunta dos cargos e número de vagas para abertura do Concurso Público. E, que antes da instalação de novos equipamentos municipais, seja sinalizada a necessidade qualitativa e quantitativa de pessoal.

Realização de Procedimentos de Carreira

A legislação dos Planos de Carreira garante a realização bianual dos procedimentos de Crescimento Horizontal e Vertical. É importante garantir a realização de todos os demais procedimentos que não possuem periodicidade estabelecida em lei, especialmente a Mudança de Área de Atuação e Transição para Profissionais do Magistério, Professores de Educação Infantil e Guardas Municipais.

INSTITUTO DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

Complexo Imap Barigui

Requalificar espaços, tornando o equipamento referência para receber congressos, feiras e eventos. Formatação para um o espaço mais sustentável, tecnológico, acessível e atrativo para a locação.

Capacitação para servidores

Implementar a capacitação contínua do servidor voltada ao desenvolvimento de políticas públicas, ao fortalecimento da intersetorialidade e ao crescimento profissional.

PLANEJAMENTO URBANO

CIDADES DENTRO DA CIDADE

Reordenamento do Território

Orientado pelo Planejamento Urbano com alicerce nos Planos Regionais desenvolvidos pelo IPPUC a Prefeitura irá trabalhar no reordenamento do território com vistas a fortalecer novas centralidades com equipamentos e funções urbanas. Dentro deste cenário está em estudo a implantação de uma nova Administração Regional para a distribuição dos serviços de forma ordenada e equilibrada. Postos avançados da Prefeitura Municipal para o atendimento dos cidadãos dos 75 bairros da cidade, as Administrações Regionais de Curitiba, por sua densidade demográfica, correspondem praticamente a cidades dentro da cidade maior. A Regional Boa Vista, onde vivem 249,8 mil pessoas, é a mais populosa de Curitiba segundo dados do Censo do IBGE/2022. Na Regional Cajuru, 214,1 mil habitantes; Matriz e Portão têm 203,7 mil habitantes cada uma; na CIC são 187 mil pessoas; na Regional Boqueirão, 186,7 mil habitantes; na Regional Pinheirinho, 153 mil; na Regional Bairro Novo, 143,3 mil; Regional Santa Felicidade, 128,1 mil e Regional Tatuquara, 103,9 mil habitantes.

PLANEJAMENTO URBANO

SISTEMA VIÁRIO / INTERVENÇÕES DE MICROMOBILIDADE

REGIONAL BAIRRO NOVO

Implantação de rotatória no Sítio Cercado

Correção geométrica numa extensão de 200 metros com implantação de rotatória no cruzamento das ruas Mandirituba com Celeste Tortato Gabardo, no bairro Sítio Cercado, Regional Bairro Novo.

Nova ponte na Rua Nova Aurora

Prolongamento do binário Nova Aurora/Ourizona até a Rua Eduardo Pinto da Rocha com a construção de uma ponte, com extensão de 800 metros, para a ligação da rua Nova Aurora com a Jorge Simão (entre Ribeirão dos Padilhas e Rua Eduardo Pinto da Rocha), integrando o Sítio Cercado e o Alto Boqueirão, na área de abrangência das regionais Bairro Novo e Boqueirão.

Melhorias viárias na ligação do Sítio Cercado, Umbará em Ganchinho

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Eduardo Pinto da Rocha com Estrada do Ganchinho na ligação dos bairros Sítio Cercado, Umbará e Ganchinho, Regional Bairro Novo.

Melhorias na circulação em vias do Umbará

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Nico-la Pelanda com rua Bôrtolo Pelanda, no bairro Umbará, Regional Bairro Novo.

REGIONAL BOA VISTA

Requalificação das ruas Copaíba / Rio Jaguaribe para melhoria do transporte público

Melhoria no itinerário da Linha Colina Verde com a ligação viária entre as ruas Copaíba e Rio Jaguaribe, numa extensão de 210 metros (entre Ruas dos Coqueiros e José de Oliveira Franco), no Bairro Alto, na Regional Boa Vista.

Melhorias na Rua Guaporé para maior acessibilidade à Escola Pilar Maturana

Correção geométrica numa extensão de 140 metros da Rua Rio Guaporé (entre Ruas Rio Guaíba e Rio Amazonas), no Bairro Alto, Regional Boa Vista, para regularizar o acesso à escola estadual Pilar Maturana.

Melhorias no cruzamento da Carmelina Cavassim com a PR-092

Pavimentação da área de acostamento para permitir a implantação de mais uma faixa no cruzamento da rodovia PR-092 com a rua Carmelina Cavassim, no bairro Abranches, Regional Boa Vista.

Rotatória no cruzamento da Fredolin Wolf com a Raposo Tavares

Implantação de rotatória no cruzamento da Avenida Fredolin Wolf com rua Raposo Tavares, no bairro Pilarzinho, Regional Boa Vista.

Abertura de rua e implantação de binário em trecho da Anita Garibaldi com Flávio Dallegrave

Requalificação da avenida Anita Garibaldi e da rua Flávio Dallegrave nas ime-

dições da rua David Bodziak e readequação de 3 passagens em nível com a ferrovia, no bairro Cachoeira, Regional Boa Vista.

Implantação de rotatória no Santa Cândida

Correção geométrica, numa extensão de 500 metros, com implantação de rotatória para melhorar a circulação no cruzamento da Estrada do Santa Cândida com a Rua Máximo João Kopp, a rua Padre João Wislinski e a rua Alexandre Nadolny, no bairro Santa Cândida, Regional Boa Vista.

Requalificação total de via no Cachoeira

Requalificação total da rua David Bodziak, entre Av. Anita Garibaldi e Rua Engenheiro Francisco Xavier Driesel, no bairro Cachoeira, Regional Boa Vista.

Melhorias na circulação em ruas do Boa Vista

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Coronel Amazonas Marcondes com Vicente Ciccarino e Santo Afonso de Ligório, no bairro Boa Vista, Regional Boa Vista.

Melhorias na Mateus Leme com Rodovia dos Minérios

Pavimentação de área de acostamento para permitir a implantação de mais uma faixa de circulação na rua Mateus Leme, entre a rodovia PR-092 e a rua Desembargador José Carlos Ribeiro Ribas, no bairro Abranches, Regional Boa Vista.

Requalificação de via no Pilarzinho

Requalificação completa da rua Manife Tacla no bairro Pilarzinho, Regional Boa Vista.

Melhorias na circulação em vias do Tingui

Correção geométrica, numa extensão de 130 metros, para melhorias na circulação na rua Jorge Bonn, entre a Avenida Monteiro Tourinho e Rua Antônio Muzzillo, no bairro Tingui, Regional Boa Vista.

Melhorias na circulação em vias do Santa Cândida

Correção geométrica, numa extensão de 300 metros, para melhorias na circulação no cruzamento da rua Theodoro Makiolka com rua Padre Paulo Canelles, no bairro Santa Cândida, Regional Boa Vista.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Estrada das Olarias com rua Antônio Fernandes Apolinário, rua Antônio Scheidt e rua Hermes Marques, no bairro Santa Cândida, Regional Boa Vista.

Requalificação da ligação da Estrada Nova de Colombo com a Estrada Santa Cândida, no bairro Santa Cândida, Regional Boa Vista.

Melhorias na circulação em vias do Pilarzinho

Requalificação da via no cruzamento da rua Gardênio Scorzato com rua São Domingos e rua André Vigo, no bairro Pilarzinho, Regional Boa Vista.

Requalificação da rua Humberto Campos, no bairro Pilarzinho, Regional Boa Vista.

Melhorias na circulação em vias do Boa Vista

Requalificação da rua Arthur Geronasso no bairro Boa Vista, Regional Boa Vista.

Melhorias na circulação em vias do Bairro Alto

Requalificação da rua Ângelo Breseghello, no Bairro Alto, Regional Boa Vista.

REGIONAL BOQUEIRÃO

Melhoria da circulação na Anne Frank com Coronel Luiz José dos Santos

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Anne Frank com Coronel Luiz José dos Santos, no bairro Boqueirão, Regional Boqueirão.

Correções geométricas no Boqueirão

Implantação de 17 correções geométricas para a melhoria da circulação em cruzamentos de vias no bairro Boqueirão, na Regional Boqueirão.

REGIONAL CAJURU

Melhoria na circulação das ruas Arlindo Sobrinho e Alvorada

Correção geométrica ao longo de com extensão de 120 metros ao longo das ruas Arlindo A. Sobrinho e Alvorada, no bairro Guabirota, na Regional Cajuru.

Melhoria na circulação da Avenida prefeito Maurício Fruet

Correção geométrica ao longo de 150 metros da Avenida prefeito Maurício Fruet (entre Linha Verde e Rua Santo André), no bairro Cajuru, Regional Cajuru.

Implantação de retorno na rua Konrad Adenauer

Correção geométrica para melhorias na circulação com implantação de retorno na rua Konrad Adenauer, no bairro Tarumã, Regional Cajuru.

Melhoria da circulação no cruzamento da rua Renato Baroni com rua do Chimarrão

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Renato Baroni com Rua do Chimarrão, no bairro Guabirota, Regional Cajuru.

Implantação de retorno na rua Jornalista Aderbal Stresser

Correção geométrica para melhorias na circulação com implantação de retorno na Avenida Jornalista Aderbal G. Stresser com Rua Francisco de Paula Sobrinho, no bairro Cajuru, regional Cajuru.

Melhorias na circulação na Rua Zacarias Gomes de Souza

Correção geométrica para melhorias na circulação com inversão do retorno na Rua Zacarias Gomes de Souza com rua Sargento Luiz Gonzaga Martins Ribas, no bairro Uberaba, Regional Cajuru.

Melhorias na circulação no cruzamento das ruas Capitão Leônidas Marques com Henrique Mehl e Dr. Gabriel Ferreira Filho

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Capitão Leônidas Marques com Henrique Mehl e Dr. Gabriel Ferreira Filho, no bairro Uberaba, Regional Cajuru.

Melhorias na circulação em vias no Cajuru e Uberaba

Correção geométrica para melhorias na circulação na rua Eunice Bettini Bartoszeck, no bairro Uberaba, Regional Cajuru.

Correção geométrica para melhorias na circulação na confluência da rodovia BR-277 com a rua Deputado Acyr José, no bairro Cajuru, Regional Cajuru.

Correção geométrica para melhorias na circulação na confluência da Avenida Comendador Franco com a rua Velcy Bolivar Grandó, no bairro Uberaba, Regional Cajuru.

Abertura de rua no prolongamento da rua Antônio Calheiro Rodrigues, no bairro Uberaba, Regional Cajuru.

Melhorias na circulação em vias do Cajuru

Correção geométrica para melhorias na circulação na confluência da rodovia BR-277 com a rua Deputado Acyr José, no bairro Cajuru, Regional Cajuru.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da avenida Jornalista Aderbal G. Stresser com a rua Deputado Acyr José, no bairro Cajuru, Regional Cajuru.

Melhorias na circulação em vias do Capão da Imbuia

Abertura de rua para a ligação da rua Suécia com rua Osmário de Lima, entre os bairros Tarumã e Capão da Imbuia, Regional Cajuru.

Melhorias na circulação em vias do Tarumã

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Konrad Adenauer com a rua Napoleão Bonaparte, no bairro Tarumã, Regional Cajuru.

REGIONAL CIC

Melhoria na circulação no cruzamento da Herecê Fernandes com Estrada Velha do Barigui

Correção geométrica, com extensão de 140 metros, para a melhoria da circulação no cruzamento da rua Herecê Fernandes e a Estrada Velha do Barigui na CIC, Regional CIC.

Rotatória na Paul Garfunkel

Bolsão de retorno no cruzamento das Ruas das ruas Paul Garfunkel com Cyro Correia Pereira na CIC, Regional CIC, com extensão de 250 metros.

Rotatória na Rua Vicente Michelotto e acessos à Vila Verde

Correções geométricas para melhorias na circulação com implantação de bolsão de retorno na rua Vicente Michelotto e de acesso à Vila Verde, na CIC, Regional CIC.

Melhorias na circulação em vias no CIC

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Eduardo Sprada com Cidade Jardim Olinda, nos bairros Augusta e CIC, Regional CIC.

Correção geométrica para melhorias na circulação na rua Rogério Pereira de Camargo, na CIC, Regional CIC.

Correção geométrica para melhorias na circulação na rua Benedito Carolo, na CIC, Regional CIC.

Correção geométrica para melhorias na circulação na ligação à rua Theodoro Locker com rua Alfredo Constantino Moro, na CIC, Regional CIC.

Melhorias na circulação em vias do CIC

Requalificação da rua Amadeu Piotto, numa extensão de 1370 metros, entre a Avenida Presidente Juscelino Kubitschek de Oliveira e a rua Professor João Falarz, no bairro CIC, Regional CIC.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Desembargador Cid Campelo com rua Arthur Martins Franco, no bairro CIC, Regional CIC.

Requalificação da rua Maximínio Baggio, no bairro CIC, Regional CIC.

Acesso do Contorno Sul ao Eixo de Integração, no bairro CIC, regional CIC.

REGIONAL MATRIZ

Melhoria da circulação no cruzamento da Brasília Itiberê e Imaculada Conceição

Correção geométrica, numa extensão de 100 metros, para a melhoria da circulação no cruzamento das ruas Brasília Itiberê e Imaculada Conceição, no bairro Rebouças, Regional Matriz.

Melhoria da circulação na Rua Eduardo Calabresi, no Cristo Rei

Correção geométrica, numa extensão de 230 metros, para a melhoria da circulação na rua Eduardo Aguirre Calabresi (entre Ruas Humberto Morona e Tocantins) no bairro Cristo Rei, Regional Matriz.

Melhorias na circulação no Juvevê

Correção geométrica para melhorias na circulação na Rua Machado de Assis, entre a Rua José de Alencar e a Rua Bom Jesus, no bairro Juvevê, Regional Matriz.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Munhoz da Rocha com Rua Bom Jesus, nos bairros Juvevê e Cabral, Regional Matriz.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Munhoz da Rocha com rua Barão dos Campos Gerais com Travessa Dr. Flávio Luz, no bairro Juvevê, Regional Matriz.

Melhorias na circulação em vias do Alto da XV

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Sete de Setembro com rua José de Alencar, no bairro Alto da Rua XV, Regional Matriz.

Melhorias na circulação em vias do Alto da XV

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Almirante Tamandaré com Avenida Visconde de Guarapuava, no bairro Alto da Rua XV, Regional Matriz.

Melhorias na circulação em vias da Região Central

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Luiz Leão com avenida Agostinho Leão Jr., no Centro, Regional Matriz.

Alargamento da Rua Padre Agostinho

Alargamento da Rua Padre Agostinho, no bairro Mercês, Regional Matriz.

Melhorias na circulação em vias do Bom Retiro

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Desembargador Hugo Simas com a rua Coronel João Guilherme Guimarães, no bairro Bom Retiro, Regional Matriz.

Melhorias na circulação em vias do Juvevê

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Bom Jesus com a Rua São Vicente, no bairro Juvevê, Regional Matriz.

REGIONAL PINHEIRINHO

Abertura de trecho da rua Ernesto Biscardi

Abertura da Rua Ernesto Biscardi na quadra entre Ruas Marechal Otávio Saldanha Mazza e Atílio Brunetti, no bairro Capão Raso, Regional Pinheirinho,

com extensão de 170 metros.

Abertura de uma quadra da Rua Gustavo Schier

Abertura, em uma quadra, da rua Gustavo Schier, entre Ruas Sebastião Malucelli e Paulina Ader, no bairro Novo Mundo, Regional Pinheirinho, com extensão de 140 metros.

Abertura de trecho da rua Luiz Leopoldo Landal

Abertura da quadra da Rua Luiz Leopoldo Landal, no trecho entre as ruas Sebastião Malucelli e Rio Vila Formosa, no bairro Novo Mundo, Regional Pinheirinho, com extensão de 140 metros.

Melhorias na circulação em vias do Pinheirinho

Correção geométrica para melhorias na circulação na rua Manoel Soares Lima, entre Linha Verde e Rua Luciano PiuZZi, no bairro Pinheirinho, Regional Pinheirinho.

Correção geométrica para melhorias na circulação na rua Antonio Skrepec, entre córrego e Rua Brigadeiro Eduardo Gomes, no bairro Pinheirinho, Regional Pinheirinho.

Requalificação de Rua no Pinheirinho

Requalificação da rua Paulina Ader no bairro Novo Mundo, Regional Pinheirinho.

Melhorias na circulação em vias do Novo Mundo

Requalificação da rua Paulina Ader, no bairro Novo Mundo, Regional Pinheirinho.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Eduardo Carlos Pereira com rua Ildefonso Stockler de França e Avenida Presidente Wenceslau Braz, no bairro Novo Mundo, Regional Pinheirinho.

Abertura da rua Rosa Carvalho Chaves, entre os bairros Novo Mundo e Fanny, Regional Pinheirinho.

Melhorias na circulação em vias do Capão Raso

Abertura da ligação da rua Marechal Althayr Roszanniy com a rua Estanislau Kais, no bairro Capão Raso, Regional Pinheirinho.

Melhorias na circulação em vias do Pinheirinho

Abertura da rua André Szalbot, no bairro Pinheirinho, Regional Pinheirinho.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Lothário Boutin com a rua Elói Orestes Zeglin e rua Guilherme Mazeto, no bairro Pinheirinho, Regional Pinheirinho.

REGIONAL PORTÃO

Abertura de trecho da rua Antonio Pietruzza

Abertura, em uma quadra, de trecho da Rua Antonio Pietruzza, entre as ruas João Geara e Morretes, no bairro Portão, Regional Portão, numa extensão de 140 metros.

Implantação de rotatória no Campo Comprido

Melhorias na circulação de vias com implantação de rotatória no cruzamento das ruas Renato Polatti com rua Luiz Ronaldo Canalli e rua José Benedito Coltengo no bairro Campo Comprido, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias do Água Verde

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Silva Jardim com Rua Saint Hilaire, no bairro Água Verde, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias do Portão

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua João Bettega com rua Caetano Marchesini, no bairro Portão, Regional Portão.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das avenidas República Argentina com Presidente Kennedy, no bairro portão, regional portão.

Melhorias na circulação em vias entre o Novo Mundo e Portão

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento DAS RUAS João Surian com Carlos Blanck e Baldur Magnus Grubba, entre o Novo Mundo e o Portão.

Requalificação de via na ligação entre o Pinheirinho e Portão

Requalificação da rua Galileu Galilei, na ligação dos bairros Lindóia e Guaíra, entre as Regionais Pinheirinho e Portão.

Melhorias na circulação em vias do Guaíra

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Santa Catarina com Avenida da República e rua Camilo Castelo Branco, no bairro Guaíra, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias do Portão

Abertura da rua Luiz Augusto Marckmann Grocoske, numa extensão de 260 metros, entre a rua Maria Homan Wisniewski e o asfalto existente da Rua Soldado Giovanni Dal Negro, no bairro Campo Comprido, Regional Portão.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Presidente Wenceslau Braz com a rua José de Almeida Garrett e a Avenida Santa Bernadethe, bairro Portão, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias do Água Verde

Requalificação da rua Brasília Itiberê, no bairro Água Verde, Regional Portão.

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Rio de Janeiro com a rua Amazonas, no bairro Água Verde, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias da Vila Izabel

Requalificação da rua Tamoios, no bairro Vila Izabel, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias do Fazendinha

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Baldur Magnus Grubba com a rua João Maria da Silveira, no bairro Fazendinha, Regional Portão.

Melhorias na circulação em vias do Seminário

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da Avenida Nossa Senhora Aparecida com a rua Jaime Veiga, no bairro Seminário, Regional Portão.

REGIONAL SANTA FELICIDADE

Melhoria da circulação na rua Brasília Cuman, no São Braz

Correção geométrica, com extensão de 200 metros, para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Brasília Cuman x Ângelo Massignan, no bairro São Braz, Regional Santa Felicidade.

Correção geométrica na João Azolin com Nicolau José Gravina

Correção geométrica, em uma extensão de 270 metros, para melhorias na circulação no cruzamento das ruas João Azolin com Nicolau José Gravina, no bairro de Santa Felicidade, Regional Santa Felicidade.

Requalificação de trecho da Estrada da Mina do Ouro

Requalificação da Estrada da Mina do Ouro, entre Ruas Basílio Kowalczyk e Maguari, no bairro Santo Inácio, Regional Santa Felicidade, numa extensão de 470 metros.

Implantação de rotatória na Fredolin Wolf com Justo Manfron

Implantação de rotatória no cruzamento da Avenida Fredolin Wolf com rua Justo Manfron na ligação dos Bairros São João e Santa Felicidade, Regional

Santa Felicidade.

Implantação de rotatória entre o Butiatuvinha e Santa Felicidade

Implantação de rotatória para a melhoria da circulação no cruzamento das ruas Napoleão Manosso com Francisco Dallalibera e Gerônimo Muraro, entre os bairros Butiatuvinha e Santa Felicidade, Regional Santa Felicidade.

Requalificação da Avenida Francisco Gulin

Requalificação da Avenida Francisco Gulin, na ligação dos bairros Butiatuvinha e Santa Felicidade, Regional Santa Felicidade.

Abertura de trecho da rua João Menegusso

Abertura da rua João Menegusso, numa extensão de 1150 metros, entre a Rua Ângelo Domingos Durigan e Avenida Manoel Ribas, no bairro Santa Felicidade, Regional Santa Felicidade.

Requalificação da Rua Paulo Gorski

Requalificação da rua Paulo Gorski, entre os bairros Mossunguê e Campo Comprido, na divisa das Regionais Santa Felicidade e Portão.

Melhorias na circulação em vias do São Braz

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento das ruas Joanna Zazicki Kurek com Anna Z. Homann e Ettore Zanlorenzi, no bairro São Braz, Regional Santa Felicidade.

Melhorias na circulação em vias do Butiatuvinha

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua Ace-lino Grande com a rua Luís Pelegrino Toaldo, no bairro Butiatuvinha, Regional Santa Felicidade.

Melhorias na circulação em vias do Santo Inácio e Santa Felicidade

Correção geométrica para melhorias na circulação no cruzamento da rua João Batista Dallarmi com a rua Anna Gbur Barcik, entre os bairros Santo Inácio e Santa Felicidade, Regional Santa Felicidade.

Melhorias na circulação em vias do São Braz

Requalificação da rua Ludovico Lucca, no bairro São Braz, Regional Santa Felicidade.

REGIONAL TATUQUARA

Melhorias na Rua Ângelo Tozim na ligação entre Campo de Santana e Tatuquara

Abertura da Rua Ângelo Tozim e prolongamento da rua Maria da Luz Batista (entre Ruas Alda Bassetti Bertholdi e Conceição Maria Vieira da Rosa) na ligação dos bairros Campo de Santana e Tatuquara, Regional Tatuquara com extensão de 800 metros.

Implantação de rotatória na João Goulart com Odir Gomes da Rocha

Implantação de rotatória no cruzamento das ruas Presidente João Goulart com Odir Gomes da Rocha, no bairro Tatuquara, Regional Tatuquara.

Melhorias na circulação em vias do Tatuquara

Correção geométrica para melhorias na circulação no acesso à rua Francisco Bugalski, no bairro Tatuquara, Regional Tatuquara.

Requalificação da Rua Ângelo Tozim

Requalificação da rua Ângelo Tozim, entre a Estrada Delegado Bruno de Almeida e a Travessa Herminho Cunha, no bairro Campo de Santana, Regional Tatuquara.

Requalificação da Rua Enette Dubard

Requalificação da rua Enette Dubard, no bairro Tatuquara, Regional Tatuquara.

Governança/Áreas envolvidas:

IPPUC, Obras Públicas, SGM, Setran, SMMA

PLANEJAMENTO URBANO

SISTEMA VIÁRIO / INTERVENÇÕES DE MACROMOBILIDADE

Binário da Estação São Pedro

No entorno da estação São Pedro serão construídas duas novas trincheiras interligando por meio de binário as ruas Omar Raymundo Picheth com Marechal Althair Roszanniy, no sentido Xaxim/Capão Raso, e as ruas Barão do Santo Ângelo com Ipiranga, sentido Capão Raso/Xaxim, além de adequações viárias dos acessos às novas trincheiras. O binário, numa extensão de extensão de 5.520 metros, irá melhorar a ligação dos bairros Capão Raso e Xaxim, entre as Regionais Pinheirinho e Boqueirão.

Trinário da Avenida Marechal Floriano Peixoto

Trinário de viadutos da Anne Frank, Tenente Francisco Ferreira de Souza e Marechal Floriano. O novo viaduto na Anne Frank possibilitará a ligação com a Rua Aloísio Finzetto, por sobre a Linha Verde, de quem vem do Boqueirão no sentido Rebouças. Outro viaduto na Rua Tenente Francisco Ferreira de Souza possibilitará duas ligações no sentido Boqueirão passando por cima da Linha Verde: uma de quem vem do centro pela Rua Escritora Lurdes Strozzi e outra de quem vem da Avenida Presidente Wenceslau Braz. A construção será em forma de “Y”, com duas origens (centro e Conectora 3) e destino à região do Boqueirão. O viaduto existente da Avenida Marechal Floriano será a via central do sistema “trinário Marechal” e destinado ao sistema de transporte coletivo, aos pedestres e ciclistas. Sobre o viaduto, será implantada uma nova estação de transporte, permitindo a integração tarifária entre as linhas que utilizam o eixo da Linha Verde e o eixo Boqueirão. A intervenção irá melhorar o sistema

viário e o transporte na ligação entre os bairros Hauer, Prado Velho e Parolin, na integração das Regionais Boqueirão, Matriz e Portão, em uma extensão de 6.055 metros (6 Km).

Binário Mateus Leme x Nilo Peçanha/Vitório João Brunor

Melhoria da circulação nos bairros Abranches e São Lourenço, Regional Boa Vista, em uma extensão de 5.565 metros (5,5 km).

Binário Professor Nilo Brandão/Holanda x João Guariza/Estados Unidos

Integração viária e melhoria da circulação entre os bairros Pilarzinho, São Lourenço, Boa Vista e Bacacheri, na Regional Boa Vista, numa extensão de 11.280 metros (11,2 Km).

Binário Anita Garibaldi x Flávio Dallegrove

No bairro Ahú, na Regional Boa Vista, com extensão de 4.885 metros (4,8 Km).

Trincheira sob a Avenida Prefeito Lothário Meissner

A trincheira sob a Avenida Prefeito Lothário Meissner, com extensão de 3.225 metros, possibilitará a ligação das ruas Alberto Twardowskie Ostoja Roguski eliminando o semáforo existente. A ligação irá melhorar o tráfego na região facilitando a integração no sentido Prado Velho-Cristo Rei. A obra vai eliminar um gargalo de trânsito na ligação à BR-277 no caminho ao litoral. A futura trincheira também será o complemento do binário Chile Guabirotuba, que já conta com a transposição por baixo da Avenidas Torres. A obra também possibilitará a ligação com o binário Roberto Cichon Agamenon Magalhães. A intervenção irá melhorar a circulação viária no bairro Jardim Botânico, na

Regional Matriz.

Trincheira Antonio de Cristo e Estrada da Graciosa

No bairro Atuba, na Regional Boa Vista, com extensão de 3.970 metros sob a BR-116.

Ponte sobre o Rio Bacacheri na rua Paulo Turkiewicz / Guglielmo Marconi

Na ligação Bairro Alto/Tarumã, integrando as Regionais Boa Vista e Cajuru com intervenção numa extensão de 2.000 metros.

Novo viaduto na rua Eduardo Pinto da Rocha sobre a linha férrea

No bairro Alto Boqueirão, Regional Boqueirão, com extensão de 347 metros.

Implantação de novo viaduto sobre a ferrovia na Rua Eduardo Pinto da Rocha

Com três faixas de circulação, sendoduas faixas sentido zoológico e uma faixa sentido Alto Boqueirão.O viaduto existente, hoje requalificado para a passagem de veículos leves, será desativado passando a servir de passagem a pedestres e ciclistas, estruturado como um boulevard para observação da operação ferroviária. Obra de arte classificada como TB-45, na versão mais recente da Norma Brasileira ABNT 7188, o Novo Viaduto estará dimensionado para todo o tipo de carga suportando até 45 toneladas, distribuídas em 3 eixos de 15 toneladas cada, o máximo definido para as rodovias brasileiras. Será a primeira obra de engenharia de Curitiba contratada pelo regime de Contratação Integrada, que prevê que a empresa contratada é responsável por elabo-

rar e desenvolver os projetos básico e executivo, executar obras e serviços de engenharia, fornecer bens ou prestar serviços especiais e realizar montagem, teste, pré-operação e as demais operações necessárias e suficientes para a entrega final do objeto. Esse modelo, previsto na nova lei de licitações, dá mais agilidade aos processos de implantação de obras públicas, com a eliminação de tempo gasto entre a empreiteira e empresas de projetos com a correção de eventuais erros de projeto.

Binário Orleans

Implantação de um binário sobre a rodovia BR-277, numa extensão de 6.000 metros (6 Km) integrando os bairros CIC e Orleans, nas Regionais CIC e Santa Felicidade, com a manutenção do viaduto existente e a construção, pelo Governo do Estado, de outro viaduto em paralelo. Caberá à Prefeitura desenvolver o projeto viário nas ligações de ambos os lados da rodovia. No sentido Santa Felicidade, o binário será formado pelas ruas Rua Professor João Falarz e depois Avenida Vereador Toaldo Túlio, por sobre a BR, no itinerário do viaduto existente. No sentido oposto, a Rua Monsenhor Boleslau Falarz, passando pelo novo viaduto a ser construído e seguindo a uma diretriz viária que será aberta até o encontro com a Bernardino Iatauro. A nova estrutura viária possibilitará a ligação até a Rua Eduardo Sprada, numa extensão de 2,2 km, desde a Bernardino Iatauro, onde será implantada a nova diretriz que ligará ao viaduto novo. A intervenção incluirá a implantação de novo pavimento, de calçadas planas e acessíveis, de estrutura cicloviária, de novo sistema de drenagem e de serviços de paisagismo e sinalização.

Rua Dino Bertoldi

Intervenção para a transformação da via em alça para a ligação da Victor Ferreira do Amaral à Linha Verde Norte, no bairro Tarumã, Regional Cajuru, em

uma extensão de 950 metros.

Binário Estação Solar

Envolvendo as ruas Tietê e Mucuri, no Bairro Alto e Francisco Albizu e Moreno Roseira Penteado de Almeida, no Bacacheri, com extensão de 2.900 metros (perto de 3 Km), interligando os bairros da Regional Boa Vista.

Linha Verde Sul-Sul

Implantação da ligação viária, numa extensão de 2.000 metros (2 Km) desde a Izaac Ferreira da Cruz até o Contorno Sul, integrando os bairros CIC, Pinheirinho e Tatuquara, nas Regionais CIC, Pinheirinho e Tatuquara.

Eixo Antonio Zanon x Presidente João Goulart x

Jovenilson Américo de Oliveira

Requalificação da Rua Presidente João Goulart, com nova ligação viária do Terminal Tatuquara em direção à CIC e nova conexão com a rodovia BR-116 pela Rua Vereador Ângelo Burbello, no bairro Tatuquara, Regional Tatuquara, com extensão de 4.975 metros (perto de 5 Km).

Ampliação da capacidade da Estrada

Delegado Bruno de Almeida

No trecho entre a Rua João Batista Bettega Jr. e o Bairro Novo da Caximba, com possibilidade de nova ligação metropolitana com o município de Fazenda Rio Grande. Intervenção nos bairros Tatuquara, Campo de Santana e Caximba, Regional Tatuquara, numa extensão de 11.350 metros (11,3 Km).

PLANEJAMENTO URBANO

CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Intervenções viárias para melhoria da mobilidade

Intervenções viárias em toda a cidade para a melhoria da mobilidade, com prioridade ao transporte público e à mobilidade ativa com ampliação da malha cicloviária e de novas calçadas para a segurança dos pedestres.

PLANEJAMENTO URBANO

IMPLANTAÇÃO DE PONTES

Ponte sobre o Córrego da Rua Vicente Ciccarino

Na Rua Alberto Potier, no bairro Boa Vista, Regional Boa Vista.

Ponte sobre o Rio Cascatinha

na Rua João Menegusso, no bairro Santa Felicidade, Regional Santa Felicidade.

Ponte sobre o Rio Belém

Na Rua Presidente Pádua Fleury/Dr. Djalma Ferreira Lopes, nos bairros Hauer e Guabirota, Regionais Boqueirão e Cajuru.

Ponte sobre o Rio Iguaçu

Na Estrada do Ganchinho (Divisa Municipal Com São José Dos Pinhais), no bairro Ganchinho, Regional Bairro Novo.

Ponte sobre o Ribeirão dos Padilhas

Na Rua Desembargador Carlos Pinheiro Guimarães/Paula Freitas, nos bairros Sítio Cercado e Alto Boqueirão, Regionais Bairro Novo e Boqueirão.

TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO

COM ELETROMOBILIDADE E PROMOÇÃO À MULTIMODALIDADE

Nova concessão do Serviço de Transporte Público

Com trabalho já em andamento, o BNDES é parceiro da Prefeitura de Curitiba na elaboração de diagnósticos e estudos de viabilidade técnica econômico-financeira para a modelagem do edital da nova concessão dos serviços de transporte que será realizada no segundo semestre de 2025. A tarifa acessível aos usuários do transporte é prioridade no desenho da oferta dos novos serviços. Isso somado a um conjunto de ações, já em curso, que somam a mudança da matriz energética em larga escala dos ônibus, as obras estruturantes do Inter 2 e do BRT Leste-Oeste para a melhoria operacional da Rede Integrada de Transporte com faixas exclusivas, novos terminais e novas estações autosustentáveis nos moldes da Estação Agrárias já implantada.

Eletromobilidade para a evolução da Rede Integrada de Transporte

A eletrificação da frota de ônibus é pré-requisito para a nova concessão dos serviços de transporte. Um compromisso da cidade alinhado às metas do Plan-Clima para a mitigação dos efeitos das mudanças climáticas. Com trabalho já em andamento, o BNDES é parceiro da Prefeitura de Curitiba na elaboração de diagnósticos e estudos de viabilidade técnica econômico-financeira para a modelagem do edital da nova concessão. A nova concessão do Transporte Público de Curitiba tem como prioridades a promoção de um salto na qualidade da infraestrutura e dos serviços de mobilidade para os usuários. São pilares nesse processo a eletromobilidade, com mudança da matriz energética da frota de ônibus, a ações com impacto direto para a redução da tarifa como a implantação de novas centralidades de transporte, que contribuirão para a redução de custos operacionais e a racionalização de linhas com deslocamentos menores integradas ao sistema troncal.

Ampliação da frota ônibus elétricos

Ampliação da frota ônibus elétricos, como forma de contribuir para a redução da emissão de poluentes, o programa prevê a substituição, ao longo dos anos, dos ônibus que operam as linhas expressas e diretas, e ainda as que operam na zona central de tráfego, iniciando com a frota do Inter 2.

Programa mobilidade zero emissões com rede pública de recarga

Implantação da Rede Pública de recarga para atendimento à frota particular e comercial de veículos elétricos nas áreas de ESTAR, estacionamentos públicos e em locais estratégicos previamente mapeados.

Modernização do sistema de bilhetagem eletrônica

Finalizar a implantação da biometria facial e de novas tecnologias no sistema de bilhetagem do transporte para facilitar o acesso de passageiros e agilizar o gerenciamento de embarques, desembarques.

Programa de tarifa social/Tarifa zero

Tarifa zero para quem precisa: Utilização das receitas extra orçamentárias provenientes das campanhas de mídia, para custear passagens àqueles cidadãos Curitibanos que procuram emprego. Domingão paga Meia: 50% de desconto na passagem nos domingos e feriados como forma de incentivo ao uso do Transporte Coletivo e melhor ocupação da frota.

Ampliar a velocidade operacional nos principais eixos de transporte

Implantação dos semáforos inteligentes nas canaletas do transporte coletivo, viabilizando integração entre o semáforo e sistema de bilhetagem, visando permitir acesso prioritário ao transporte coletivo.

Ampliação da capacidade de outras linhas do sistema de transporte público com intervenções em infraestrutura e novos veículos

Implantar faixas exclusivas em itinerários estratégicos, novas estações de transporte e promover integrações temporais.

Reestruturar terminais de integração, pontos de parada e esta-

ções para melhor operação, conforto e segurança aos usuários

Requalificação e modernização dos pontos de ônibus de Curitiba, contemplando informações das linhas aos usuários e bancos para maior comodidade ao cidadão.

Mobilidade Metropolitana

Aprimorar o sistema de transporte público na Região Metropolitana com integração a outros modos de deslocamento e criação de um novo modelo de gestão atendendo as diretrizes estabelecidas pelo Estatuto da Metrópole. Ação com a AMEP junto ao governo federal para continuidade da pista exclusiva do transporte de Curitiba até Fazenda Rio Grande.

VLT Metropolitano (Curitiba-Aeroporto SJP)

Já está em desenvolvimento, em parceria com o BNDES, o estudo de viabilidade para a implantação de um Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT), na linha entre Curitiba e o Aeroporto de São José dos Pinhais. A proposta do VLT está alinhada aos princípios do Plano de Ação Climática (PlanClima) e do Programa de Mobilidade Sustentável de Curitiba, que têm a eletromobilidade e a descarbonização como prioridades. Somado aos ônibus elétricos, o novo modal de transporte sobre trilhos fortalece o sistema de serviços de mobilidade urbana da capital paranaense, em conjunto com os municípios vizinhos da Região Metropolitana, para gerar maior atratividade aos usuários do transporte público, garantir a eficiência energética, e contribuir para a redução do número de veículos individuais em circulação na cidade e as emissões de gases do Efeito Estufa (GEE).

Táxi Verde

Nova lei do taxi, ampliando e modernizando o serviço, permitindo a locação de veículos elétricos, segundo carro na mesma outorga desde que elétrico, isenção de outorga para o segundo carro elétrico.

Multimodalidade e Mobilidade como Serviço

O favorecimento à multimodalidade, com a mobilidade ativa com novas calçadas e a ampliação da malha voltada à ciclomobilidade, também faz parte da mudança de patamar na oferta de alternativas de transporte em Curitiba. A Plataforma MaaS (Mobilidade como Serviço) - disponível em portal de internet e via aplicativo, dará ao cidadão opções de escolha do tipo de modal de transporte, a definição do percurso, a composição de tarifas, entre outras facilidades. O MaaS estará disponível para acesso por meio de aplicativos nas versões iOS e android (para celulares e tablets) e portais de internet.

Eficiência energética em equipamentos da URBS

Ampliar e melhorar a eficiência energética nos equipamentos urbanos administrados pela URBS (painéis fotovoltaicos). Elaboração de um programa de obtenção de crédito de carbono, uso de energias renováveis, eficiência energética, e outras práticas para gerar créditos através da redução de emissões de CO2 dentro do sistema de mobilidade sustentável.

Intervenções do INTER 2

Requalificação da infraestrutura viária das ruas General Mário Tourinho, Major Heitor Guimarães e da Avenida Presidente Arthur Bernardes

Com a implantação de faixas exclusivas. Implantação do binário Ulisses Vieira / Vital Brasil.

Instalação do mini terminal Santa Quitéria

Como uma nova centralidade do transporte, no canteiro da Avenida Presidente Arthur Bernardes. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2na ligação dos bairros Campina do Siqueira, Seminário, Santa Quitéria, Vila Izabel e Portão, entre as Regionais Santa Felicidade e Portão, em uma extensão de 14.295 metros (perto de 14,3 Km).

Requalificação da infraestrutura viária da Rua Catarina Scotti e Avenida Brasília

Com a implantação de faixas exclusivas. Abertura para a ligação das ruas Andorinhas, com a Pedro Américo e ruas Pedro Gusso com a Luiz del Gobbo. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2 na ligação dos bairros Novo Mundo e Capão Raso, na Regional Pinheirinho, numa extensão de 14.527 metros (14,5 Km).

Requalificação da infraestrutura viária das ruas Francisco Derosso, Antônio Rebelatto e Cleto da Silva

Com a implantação de faixas exclusivas. Abertura para a ligação novo viaduto José Gomes de Abreu e Pedro Dorigo. Implantação da extensão dos binários João Soares Barcelos / Oliveira Viana, Francisco Derosso / Innocente Rebella-to e Gabriel Freccerio de Miranda / Euríco Fonseca dos Santos. Alargamento

do viaduto da Avenida Francisco Derosso sobre a Linha Verde para permitir a implantação de uma estação de integração em desnível entre as linhas do Inter 2 e as que circulam na canaleta da Linha Verde. Implantação de novo viaduto sobre a Linha Verde conectando as ruas José Gomes de Abreu e Pedro Dorigo. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2 na ligação entre os bairros Hauer, Boqueirão e Xaxim, Regional Boqueirão, numa extensão de 22.802 metros (22,8 Km).

Requalificação da infraestrutura viária das ruas José Rietmeyer e Flavio Mariano Ribas

Com a abertura para o prolongamento da rua Guiroku Gastão Ayabe formando o binário com faixas exclusivas José Rietmeyer/Flavio Mariano Ribas. Implantação do prolongamento do binário Júlio Cezar Ribeiro de Souza/Alcino Guanabara e implantação do novo binário Carmelitas/Carlos de Laet. Requalificação das ruas Pedro Locatelli Jr., Capitão Zeppin e trechos da Avenida Canal Belém, Avenida Salgado Filho e Avenida Coronel Francisco H. dos Santos. Execução de ponte sobre o Rio Belém, ligando as ruas Alcino Guanabara e Guiroku Gastão Ayabe. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2 entre os bairros Jardim das Américas, Uberaba e Hauer, Regionais Cajuru e Boqueirão, em uma extensão de 8.285 metros (8,2 km).

Implantação da infraestrutura viária para a complementação da obra do novo viaduto a ser implantado na Avenida Victor Ferreira do Amaral

Pista sobre o viaduto, rótula de articulação sob o viaduto e alças de acesso de entrada e saída. Execução de viaduto em sentido longitudinal da Avenida Victor Ferreira do Amaral no cruzamento com a Rua Konrad Adenauer e do novo binário Nivaldo Braga/Olga Balster no sentido transversal. Construção de uma nova estação de integração sob o novo viaduto da Avenida Victor Ferreira do Amaral. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2 na ligação dos

bairros Tarumã e Capão da Imbuia, Regional Cajuru, em uma extensão 7.240 metros (7,2 Km).

Alargamento da rua Roberto Barrozo entre a Avenida Desembargador Hugo Simas e a Avenida Cândido de Abreu

Para permitir a implantação de faixa exclusiva. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2 na ligação entre os bairros São Francisco e Centro Cívico, na Regional Matriz, em uma extensão de 1.065 metros (1 Km).

Requalificação da infraestrutura viária com faixas exclusivas para a implantação dos binários Jacarezinho/Rosa Saporiski e Presidente Taunay/Fernando Simas

Reconstrução da estação Prisma Solar em substituição à estação tubo interligada localizada no cruzamento da Avenida Manoel Ribas com a Rua Jacarezinho. Esta estação possui integração com as linhas diretas Bairro Alto/Santa Felicidade e Santa Felicidade. A intervenção vai melhorar a operação do Inter 2 entre os bairros Vista Alegre, Mercês e Bigorilho, Regionais Santa Felicidade e Matriz, em uma extensão de 9.830 metros (9,8 Km).

Estação Prisma Solar Inter 2 - Praça Das Nações,

No bairro Alto da Rua XV, Regional Matriz.

Estação Prisma Solar Inter 2 - Nivaldo Braga

No bairro Capão da Imbuia, Regional Cajuru.

Estação Prisma Solar Inter 2 - Jardim das Américas

No bairro Jardim das Américas, Regional Cajuru.

Estação Prisma Solar Inter 2 - Salgado Filho

No bairro Uberaba, Regional Cajuru.

Estação Prisma Solar Inter 2 - Mercês

No bairro Mercês, Regional Matriz.

Estação Prisma Solar Inter 2-Teffé

No bairro Bom Retiro, Regional Matriz.

Estação Prisma Solar Inter 2- Praça da Bandeira

No bairro São Francisco, Regional Matriz.

Mini Terminal Parque da Aventura

No bairro Cachoeira, Regional Boa Vista.

Mini Terminal Reserva Hídrica Do Futuro

No bairro Umbará, Regional Bairro Novo.

Mini Terminal Vila Lindóia - Wenceslau Braz

Nos bairros Lindóia e Guaira, Regionais Pinheirinho e Portão

Trinário de viadutos Linha Verde - Estação Marechal

Nos bairros Prado Velho, Parolin e Hauer, Regionais Matriz, Portão e Boqueirão.

INTERVENÇÕES BRT LESTE-OESTE

Requalificação de pavimento no Centro, Regional Matriz

Desalinhamento de estações e entorno de estações com acessibilidade, paisagismo e iluminação.

Requalificação de pavimento nos bairros Cristo Rei e Capão da Imbuia, Regionais Matriz e Cajuru

Desalinhamento de estações e entorno de estações com acessibilidade, paisagismo e iluminação.

Requalificação de pavimento no bairro Cajuru, Regional Cajuru

Desalinhamento de estações e entorno de estações com acessibilidade, paisagismo e iluminação.

Requalificação de pavimento na CIC, Campo Comprido, Mossunguê e Campina do Siqueira, Regionais CIC e Santa Felicidade.

Desalinhamento de estações e entorno de estações com acessibilidade, paisagismo e iluminação.

Requalificação de pavimento nos bairros Bigorrilho e Centro, Regional Matriz

Desalinhamento de estações e entorno de estações com acessibilidade, paisagismo e iluminação.

NOVOS TERMINAIS DE TRANSPORTE / CENTRALIDADES

Reconstrução e requalificação do Terminal Hauer

No bairro Hauer, Regional Boqueirão.

Reconstrução e requalificação do Terminal Campina do Siqueira

No bairro Campina do Siqueira, Regional Santa Felicidade.

Novo Terminal Capão da Imbuia

No bairro Capão da Imbuia, Regional Cajuru.

Terminal CIC Norte

Na CIC, Regional CIC.

Terminal Campo Comprido

No bairro Campo Comprido, Regional CIC.

Terminal Vila Oficinas

No bairro Cajuru, Regional Cajuru.

Terminal Centenário

No bairro Cajuru, Regional Cajuru.

Terminal Sítio Cercado

No bairro Sítio Cercado, Regional Bairro Novo.

Terminal Portão

No bairro Portão, Regional Portão.

Terminal Capão Raso

No bairro Novo Mundo, Regional Pinheirinho.

Terminal Tatuquara (Ampliação)

No bairro Tatuquara, Regional Tatuquara.

Terminal Fazendinha

No bairro Fazendinha, Regional Portão.

Novo Terminal Caiuá

Na CIC, Regional CIC.

Novo Terminal CIC

Na CIC, Regional CIC.

Terminal Boa Vista

No bairro Boa Vista, Regional Boa Vista.

Terminal Barreirinha

No bairro Barreirinha, Regional Boa Vista.





CURITIBA INOVADORA E SUSTENTÁVEL

A gestão integrada do planejamento com foco no território somada à tecnologia e inovação aplicadas ao desenvolvimento da cidade ancoram esta proposta que visa a dotar Curitiba de instrumentos e ferramentas de ponta para fazer frente às mudanças climáticas e demandas correntes da dinâmica urbana. O eixo da inovação e sustentabilidade pressupõe também a geração de emprego e renda da cadeia produtiva limpa que envolve o fortalecimento de setores chave como o Turismo, do desenvolvimento e gestão de Tecnologias de Informação e Comunicação e ainda de áreas vinculadas à Economia Verde (Energias Renováveis, Eficiência Energética, Gestão de Resíduos, Transporte Sustentável, Agricultura Sustentável, Indústria e Produção Limpas, Serviços Ambientais, entre outras) e à Economia Criativa (Artes Visuais, Artes Cênicas, Música, Cinema e Audiovisual, Literatura e Publicação, Design, Publicidade e Marketing, Arquitetura, Jogos Eletrônicos e Desenvolvimento de Software, Artesanato, Patrimônio Cultural e Museus, Moda, Televisão e Rádio, Publicidade e Relações Públicas, Novas Mídias e Conteúdo Digital, Gastronomia, entre outras).



MEIO AMBIENTE

ENFRENTAMENTO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

Formação da Reserva Hídrica do Futuro de Curitiba

A Reserva Hídrica do Futuro em Curitiba - ao longo do Rio Iguaçu, será implantada numa extensão de 26 quilômetros (corredor ambiental) entre o rio Barigui e o Rio Atuba e prevê, além da implantação de novas unidades de Conservação para sua formação, entre as regiões norte e sul de Curitiba, a mitigação de cheias e a reservação de água para o abastecimento emergencial, na ocorrência de eventos climáticos extremos.

Ação também prevê uma nova regulamentação dos parâmetros construtivos da região, no âmbito do zoneamento e do Plano Diretor, cujo objetivo é tornar a região mais atrativa considerando o desenvolvimento sustentável, as medidas para mitigar os efeitos das mudanças climáticas, o desenvolvimento sócio econômico voltado a um plano urbanístico de transformação da região.

Mitigação de Cheias na Bacia do Rio Belém

Implantação de estruturas para mitigação de cheias, para combate aos eventos climáticos extremos, e recuperação ambiental do rio, na Bacia do Rio Belém, numa extensão de 7 km (trecho entre Linha Verde e rio Iguaçu), promovendo a sustentabilidade e a melhoria da qualidade de vida dos habitantes. Ação vinculada ao Projeto de Requalificação Ecodistrito Belém (IPPUC).

Novas Unidades de Conservação

Implantação de 08 (oito) novas unidades de conservação buscando ampliar as áreas verdes do município, o percentual de área verde por habitante, promovendo a sustentabilidade ambiental e melhoria da qualidade de vida, além de ser uma estratégia eficaz na mitigação dos efeitos das mudanças climáticas.

Florestas Urbanas

Implantação de 03 (três) florestas urbanas buscando reduzir o efeito de “ilhas de calor urbano”, melhoria da qualidade do ar, controle de alagamentos, além de ser uma estratégia na mitigação dos efeitos das mudanças climáticas.

Projeto 125 MIL ÁRVORES por ano

Ampliação das áreas verdes no município por meio do plantio de 125 mil mudas de árvores por ano, considerando realização de doações de mudas e plantios comunitários em áreas e vias públicas e adensamento florestal nas áreas de proteção e conservação ambiental. A ação possibilitará a absorção de CO₂ e corresponderá a compensação (absorção de carbono) de mais de 10% das emissões produzidas pela Cidade, reduzindo os efeitos das mudanças climáticas.

Novo Museu de História Natural

Implantação do Museu de História Natural, espaço a ser instalado entre o Bosque do Jardim Botânico de Curitiba e a Linha Verde, onde serão reunidos os acervos do município da fauna e flora, promovendo exposições e a pesquisa científica, além de atividades de educação ambiental voltadas às questões

climáticas, incentivo à cultura e potencial turístico.

Ecocidadão Inovação

Implantação de uma unidade do Ecocidadão com equipamentos e tecnologias para transformação de resíduos recicláveis não comercializáveis em produtos sustentáveis e de valor agregado, tais como: pavers, lajotas, bancos, floreiras, etc.

Composta Cidade

Redução da quantidade de matéria orgânica enviada para Aterro Sanitário por meio do fomento às ações de compostagem de resíduos orgânicos na Cidade.

Geração de Energia Renovável e Eficiência Energética

Gerar Energia Renovável e promover ações de eficiência energética para uso e nas atividades e infraestruturas públicas municipais. O conjunto de unidades de geração de energias renováveis do Município prevê a ampliação da capacidade para 31 GWh, possibilitando suprir 100% do consumo dos Prédios Administrativos e outros da Prefeitura. Com as unidades de geração de energia renovável previstas e implantadas o potencial de redução de CO₂e será de mais 11.126 toneladas/ano

PLANEJAMENTO VERDE: Moradias Sustentáveis Olaria

Proposta de estudo para implantação de recuperação ambiental das áreas de olarias, na região sul de Curitiba, em continuidade ao conjunto de áreas de proteção da Reserva Hídrica do Futuro, objetivando a implantação de Moradias de Interesse Social sustentáveis, 10.000 unidades, para redução do déficit habitacional. O projeto considera aspectos construtivos e estratégias de redução do impacto ambiental das obras; promoção de eficiência energética, implantação soluções baseadas na natureza, uso de recursos renováveis; implantação de infraestrutura verde e azul, aumento da resiliência das edificações frente às mudanças climáticas e desastres naturais, garantindo a viabilidade econômica e a acessibilidade das soluções sustentáveis.

TURISMO

Requalificação da torre Panorâmica como ativo turístico

Ampliação da acessibilidade e áreas de Recepção, Museu da Telefonia e banheiros; Climatização das áreas; instalação de equipamentos e serviços de atenção ao turista da Torre Panorâmica. Regulamentação de uso e atividades turísticas - a exemplo de aulas de pinturas e locação do espaço para eventos, cafeteria.

Revisar a base legal de funcionamento do Instituto Municipal de Turismo

Atualização da Lei de Criação e da Política Municipal de Turismo com os princípios da inclusão, sustentabilidade e inovação; Criação de um Serviço Social Autônomo para o Instituto Municipal de Turismo para agilidade na operacionalização de ações e projetos do turismo e da economia criativa. Modelo de referência - Viaje Paraná/ICAC/EMBRATUR. A Lei e a Política Municipal são de 2005 e 2012, respectivamente, não contemplando as atuais demandas e competências do Instituto. Entre as demandas destacam-se a inclusão das atribuições da Escola de Turismo e da Produção Associada ao Turismo. A proposta é constituir uma unidade de apoio que permita dinamismo e modernização, principalmente na gestão de equipamentos turísticos, assim como na promoção turística. Os modelos federal e estadual já adotam organizações de apoio operacional ao Órgão Oficial.

Criar o fundo de turismo e novas formas de viabilização econômica

Fundo Municipal de Turismo com o objetivo de custear projetos para cumprimento da Política Municipal do Turismo, principalmente, no que se refere a ações de fomento ou estímulo a projetos da iniciativa privada com apoio a eventos; promoção do destino, iniciativas de inovação em turismo e projetos com produtores criativos, entre outros. Criação de setor para captação e gestão de recursos no Instituto Municipal de Turismo, fortalecendo a geração de recursos próprios.

Fortalecer Curitiba como destino turístico inteligente

Avançar no reconhecimento internacional de Curitiba como Destino Turístico Inteligente e na Certificação Internacional de Curitiba; Instituir o Hub de Turismo Inteligente para atração de startups e empresas de tecnologia voltadas ao setor; Desenvolver programa de fomento e incentivo as startups do setor de turismo; Promover mais eventos, a exemplo do Conexão Curitiba DTI, cujo objetivo é aproximar soluções tecnológicas das empresas de turismo; Conceber e implantar o Centro de Inteligência Turística, integrando dados da administração pública e iniciativa privada; Manter atualizado o Sistema de Gestão de Turismo, com instrumentos tecnológicos modernos; Estimular e capacitar os servidores e membros do COMTUR para uso de ferramentas tecnológicas, além da análise e interpretação de dados; Promoção e apoio a eventos relacionados ao tema; Fortalecer o Ecosistema Curitiba DTI aumento sua visibilidade e capacidade de articulação externa.

Zelar pela segurança e bem-estar dos turistas e profissionais

Ter acesso e monitorar dados referentes a ocorrências em locais turísticos; Articular com a SMDT a identificação de turistas nas ocorrências, repassando acesso; Articular com a SMDT para instituir a Guarda Municipal do Turista; Desenvolver e disseminar protocolos de gestão de crise ou mitigação de risco em eventos ou atividades turísticas - protocolos de segurança, enchentes, ondas de calor ou outros - treinamentos e materiais de orientação para empresários do setor de turismo e comércio do entorno de atrativos turísticos. Implementar o projeto Destino Seguro LGBTQIAPN+ para empreendimentos do setor; Rever procedimentos do Instituto, a exemplo dos chamamentos públicos para que atendam a diversidade e integrem grupos sociais; Desenvolver capítulo do Destino Seguro, capacitando também o setor para o atendimento de pessoas com deficiência, mulheres, pessoa idosa (60 ou mais).

Sensibilizar a sociedade para o turismo

Sensibilizar a população sobre a importância da atividade turística, bem como para a atenção ao turista; Desenvolver projeto sobre o turismo nas Escolas Municipais - sensibilizando quanto à atenção ao turista e incentivando ao empreendedorismo ou atuação profissional no setor; Capacitar os professores das escolas públicas e privadas sobre os atrativos turísticos de Curitiba; Desenvolver Roteiros turísticos nas 10 regionais; Estimular a manutenção e criação de feiras de arte e artesanato, de cursos do Liceu de Ofícios Criativos, assim como outras atividades da Economia Criativa de maneira descentralizada.

Incentivar o turismo sustentável

Promover estudo do impacto ambiental causado pela atividade turística em Curitiba; Promover eventos de sensibilização e de incentivo à adoção de práticas sustentáveis por empresas do turismo em Curitiba e Região Metropolitana, que contribuam na mitigação das causas das mudanças climáticas; Mapear e promover produtos turísticos relacionados ao Meio Ambiente, Ecoturismo, Aventura e Rural, a exemplo da Grande Reserva Mata Atlântica; Incentivo a práticas de economia circular tanto no setor de turismo como na sua produção associada.

Sistematizar a legislação aplicada ao turismo

Elaborar E-book da legislação pertinente as atividades turísticas; Promover estudos de avaliação das legislações vigentes, identificando melhorias e modernização a serem implementadas, principalmente no que se refere aos guias de turismo, locação por temporada e qualificação de taxistas e motoristas de aplicativo.

Promoção e internacionalização do destino Curitiba

Ter recursos orçamentários específicos e em valores compatíveis com as demandas para execução do Plano de Marketing Turístico - campanhas publicitárias nos mercados emissores de turistas, participação e promoção de eventos em mercados emissores, ferramentas, ações com formadores de opinião e geradores de conteúdos; Ampliar a compreensão da Gestão Pública Municipal sobre a marca de Destino: Curta Curitiba, visando a necessidade de ações de promoção e apoio à comercialização do destino em múltiplos canais e de maneira periódica; Ampliar a equipe de especialistas em comunicação/marketing dentro do IMT para trabalhar em sinergia com a SMCS; Estabelecer maior integração para ações e diretrizes de promoção do Destino com SMCS; Identificar formas para contratação de empresas especializadas para operacionalização de algumas ações e campanhas, neste último caso, juntamente com SMCS. Aprimorar equipe e disponibilizar ferramentas de informações e inteligência de mercado; Aplicação de instrumentos digitais de comunicação, adaptando oferta aos gostos e preferências dos turistas, assim como interagindo durante a sua estadia para melhorar a experiência de viagem; Disseminar e buscar o engajamento também do setor privado para planejamento e execução das ações; Expansão no Mercado Internacional - estabelecer parceria e ações integradas à EMBRATUR e à demais instituições de atuação internacional, mantendo uma agenda frequente de atuação junto ao mercado e de campanhas publicitárias para o público final.

Atrair investimentos em turismo

Execução do Plano de Atrações de Investimentos – lançamento previsto para 2º sem. 2024; Capacitar equipe CTUR para atuação; Sensibilizar órgãos municipais e estaduais relacionados ao tema; Envolver o Instituto nos processos

de concessão e/ou privatizações de espaços públicos destinados ao lazer, esporte e cultura, compreendendo como potenciais atrativos turísticos ou locais de eventos; Desenvolver áreas específicas em portais do Turismo e do Invest Curitiba com destaque para oportunidades de investimentos no Turismo; Promover periodicamente Fórum de Curitiba e Região Metropolitana para atração de investimentos. Estimular a oferta de atrativos e serviços de apoio ao turista em novas áreas da cidade, além dos tradicionais pontos turísticos.

Promover a integração regional

Criação de uma rede regional de Destinos Turísticos Inteligentes que, se bem estruturada e capacitada, fortalece a competitividade regional e garante um crescimento turístico equilibrado e integrado; Fortalecer Curitiba como porta de entrada da Grande Reserva da Mata Atlântica - produtos integrados e ecoturismo (potencial para mercado internacional); Estabelecer através da Agência de Desenvolvimento do Turismo Regional ou outro órgão, modelo de atuação regional para a prestação de serviços de interesse comum, buscando o nivelamento na compreensão e gestão do turismo de maneira regional- exemplo: um consórcio metropolitano para atendimento ao turista. Incentivar o desenvolvimento e comercialização de pacotes turísticos, roteiros /circuitos regionais; integrando Curitiba com outros destinos regionais; Apoiar a busca por melhorias da infraestrutura de acesso e circulação entre os municípios, bem como, sua sinalização padronizada; Articular a divulgação dos destinos regionais em conjunto entre Curitiba e outras prefeituras; Disponibilizar calendário de eventos integrado, incluindo aqueles realizados em municípios da região.

Criar estrutura para a Film Commission

Estruturar organizacionalmente a Curitiba Film Commission, incorporando profissionais especializados e dedicados com exclusividade; Designar orçamento específico para a atuação do Instituto, conforme responsabilidades no decreto 429/2023; Desenvolver e aplicar política para o setor audiovisual, potencializar a atividade para estimular outros setores, como o do turismo; Estimular o desenvolvimento de atrações turísticas baseadas nas produções já realizadas em Curitiba - exemplo: local de gravação de filmes, novelas, seriados. Promover Curitiba em Feiras e Eventos do setor de turismo e audiovisual, como cidade “Amiga do Audiovisual”, bem como a criação de um Selo FilmFriendly para os stakeholders do turismo.

Personalizar o atendimento ao turista

Implantar Centros de Autoatendimento ao Turista, caracterizados pela integração de tecnologias avançadas para oferecer uma experiência personalizada, eficiente e enriquecedora; Inserir experiências imersivas e interativas nos Centros Fixos de Atendimento ao Turista, reportando a práticas de sustentabilidade e turismo responsável; Implantar de Unidades Móveis de Atendimento ao Turista, permitindo maior capilaridade do atendimento na cidade, em especial em pontos de grande fluxo turístico e eventos; Criar serviços de informações turísticas 24 horas com apoio da Inteligência Artificial. Disponibilizar conexão Wi-Fi gratuita e rápida para o turista em áreas turísticas e pontos de interesse, facilitando a comunicação e o acesso à informação. Definir áreas de embarque e desembarque para ônibus de turismo na região central e próximo dos atrativos turísticos; Criar selo de postagem para enviar os postais do Curta Curitiba criando uma nova experiência para o turista e ativação em postos de informações turísticas, feiras e eventos, como estímulo à memórias afetivas.

Estabelecer a governança integrada dos atrativos turísticos da cidade

Consultar ou incluir representantes do Instituto Municipal de Turismo no planejamento ou na revitalização de espaços públicos considerados atrativos turísticos, de maneira que possam ser contempladas atividades e serviços que atendam tanto o turista como o cidadão curitibano; Implantar a coleta de dados do fluxo de visitantes em atrativos turísticos; Mapear ativos e possíveis projetos com potencialidade para o desenvolvimento de parcerias público-privadas ou para concessões. Preparar os atrativos turísticos do município para segmentos de mercado, a exemplo do Petfriendly.

Fortalecer os pontos de interesse turístico

Desenvolvimento, em parceria com IPPUC, de projeto que permita maior integração entre o Pinhão Hub, o Mercado Municipal, a Estação Rodoferroviária, o Jardim Botânico e a Fazenda Urbana. Tendo como referência a linha férrea desativada, revitalizar, implementar e sinalizar ciclovias, incentivando diferentes modais e considerando o trajeto relativamente plano. É uma iniciativa que visa melhorar a experiência turística em Curitiba, promover a sustentabilidade e fomentar a economia local. A implementação de uma linha férrea turística e ciclovias seguras contribui para uma mobilidade mais eficiente e ecológica, beneficiando tanto os moradores quanto os visitantes da cidade. Os espaços da região são locais estratégicos que podem ser melhor integrados para facilitar o acesso e melhorar a experiência dos visitantes. Em reunião com o setor, uma das sugestões dada para o espaço de eventos multiuso, foi o Estádio Durival de Britto, também localizado na região e poderia dar um novo significado todo bairro e reforçar a proposta.

Requalificar a Rua 24 horas e região

Realizar ações na Rua 24 Horas de forma a modernizar e requalificar o ponto inicial da Linha Turismo e incentivar o fluxo turístico na região; Elaborar um projeto de Lei de incentivos para formação de um Cluster de empresas do setor de Turismo, tendo a Rua 24 Horas como ponto central e envolvendo o entorno; Incentivar a instalação de comércio vinculado ao artesanato, e considerar o formato de lojas colaborativas. A Rua 24 Horas segue sendo lembrada por muitos turistas, como ponto de interesse em visitaçao. A mudança da Linha Turismo foi avaliada positivamente por turistas e empresários e a sua localização - entre a região central e o Batel - dá a ideia de conexão entre os bairros que concentram o maior número de hotéis, restaurantes e cafés. A proposta é atrair mais empresas de atendimento ao turista, a exemplo de agências de receptivo, casas de câmbio e artesanato.

Modernizar a Linha Turismo

Modernizar o modelo de atuação e aprimorar a gestão da Linha Turismo; Transferir a Gestão da Linha Turismo para o Instituto Municipal de Turismo; Estabelecer novas rotas, modernização e ampliação da frota de veículos (elétricos); Criar o "Curitiba Card", favorecendo novas formas de comercialização dos tickets e serviços complementares aos turistas (gerando novas formas de receitas); Estabelecer ações para mitigar os impactos ambientais da Linha Turismo; Implementar instrumento para que percentual da receita seja transferido para o Fundo Municipal do Turismo. Aplicar a intermodalidade na Linha Turismo, integrando com o serviço de bicicletas compartilhadas nos pontos da Linha Turismo.

Requalificar a galeria arcadas de São Francisco

Requalificar as atividades nas arcadas, constituindo ali o ponto central do Distrito Criativo em produção autoral de moda, utensílios e decoração, arte, entre outros - determinar novas regras para instalação dos permissionários, promover eventos temáticos técnicos e promocionais; Realizar estudo para transferência da Galeria para o Instituto; Considerando o público-alvo das lojas e também ser de competência do Instituto Municipal de Turismo os programas de fomento à Economia Criativa associada ao Turismo, justifica-se a proposta de transferência da Galeria. Cabe lembrar que o Instituto já possui duas lojas, onde opera de maneira colaborativa, a Madeira nas Arcadas, reunindo artesãos e design que trabalham somente com madeira reaproveitada. Esse projeto está sendo incrementado com o credenciamento desses produtores para utilização de madeiras nobres da poda urbana, caracterizando um projeto de economia circular.

Inserir a atividade turística na Reserva Hídrica do Futuro

Implementar atividades turísticas no projeto Reserva Hídrica do Futuro, identificando locais, espaços e atividades que tenham interface com o turismo; Incentivar a concessão para a iniciativa privada, para exposições interativas sobre a importância da água e do meio ambiente, oferecer tours guiados para grupos e visitantes individuais e implantação uma área destinada a atenção ao turista; Desenvolver produto turístico com a temática da água - com o avanço da implantação do projeto. É essencial considerar diferentes elementos que possam atrair visitantes, promover a conscientização ambiental e gerar oportunidades econômicas sustentáveis. Integrar a Reserva Hídrica com atividades turísticas não apenas promove a conservação ambiental e educação pública,

mas também contribui para o desenvolvimento econômico sustentável da região. A potencialidade do projeto possibilita inovadores produtos turísticos para Curitiba, tornando-a referencial no tema.

Criar o museu interativo da mobilidade

Articular com o IPPUC, o desenvolvimento do projeto para um Museu Interativo da Mobilidade, como mais um atrativo turístico. A criação do museu não apenas enriqueceria a vida cultural e educativa da cidade, mas também teria um impacto positivo no turismo, economia local e preservação do patrimônio histórico. É uma oportunidade para Curitiba fortalecer sua identidade, atrair visitantes e investir no futuro. O BRT é um sistema de transporte público inovador que revolucionou a mobilidade urbana, tendo sido reconhecido pela ONU como um dos projetos que mais contribuíram para a sustentabilidade urbana, além de ser listado pela revista Time como um dos 50 projetos mais influentes dos últimos 50 anos. Este sistema não só melhorou a eficiência do transporte, como contribuiu para a transformação de Curitiba em uma cidade mais sustentável, acessível e com uma alta qualidade de vida para seus residentes e serviu de inspiração para diversas cidades ao redor do mundo.

Ampliar e internacionalizar o Natal de Curitiba

Dar continuidade ao Natal de Curitiba, o maior Natal do Brasil, com o incremento de atrações; Incentivar maior participação da iniciativa privada no Natal de Curitiba; Incrementar as Feiras Especiais de Natal; Garantir o produto Natal como atrativo turístico da cidade, com ações exclusivas de promoção.

Consolidar a iniciativa colaborativa do Inverno Curitiba

Incrementar a parceria com as instituições que firmaram o Protocolo de Intenções e empresas que fomentam e contribuem com o diversificado calendário para o período de Inverno Curitiba; Garantir a promoção dos eventos organizados pelo município, a exemplo dos eventos culturais, esportivos, gastronômicos e outros; Organizar regulamento de apoio para eventos, de maneira especial para esse período; Incrementar as Feiras Especiais de Inverno; Incentivar maior participação da iniciativa privada no Inverno Curitiba; Estabelecer cronograma e ações de promoção do Inverno Curitiba.

Promover o Curitiba Matte & Coffee Festival

Promover o Curitiba Matte & Coffee Festival, como maneira de destacar a importância cultural e histórica dessas bebidas na região, gerando oportunidades de negócios e intensificando o fluxo turístico. O Festival é uma celebração abrangente que explora todas as dimensões dessas duas bebidas tradicionais, desde seus variados preparos e usos na gastronomia até sua presença na cultura, literatura, música, cinema, histórias e lendas. O evento também destaca os equipamentos e métodos de produção e extração, proporcionando uma experiência completa para os visitantes. O Festival de Café e Erva Mate de Curitiba promete ser um evento marcante, celebrando as ricas tradições dessas bebidas e fortalecendo a identidade cultural e econômica da cidade. O resultado é o fomento do setor de eventos e da economia criativa na cidade, pois atrai turistas nacionais e internacionais, aumentando o fluxo turístico, além de criar oportunidades para produtores locais, artistas e empreendedores do setor.

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E INOVAÇÃO

Trabalho, Emprego e Renda

Ações de fomento à capacitação e à geração de oportunidades de trabalho, emprego e renda, com o desenvolvimento das estruturas de capacitação do município e a promoção de parcerias com entidades de capacitação para geração de postos de trabalho em serviços contratados pelo município e como contrapartida de entidades beneficiárias de isenções fiscais.

Escola de Inovação - Talentos de Curitiba

A Escola de Inovação da Agência Curitiba tem como missão capacitar profissionais e empreendedores de excelência, fornecendo as habilidades e conhecimentos necessários para impulsionar a inovação em todos os setores.

Ampliação do Liceu de ofícios Criativos

Proposta de ampliação do espaço físico do Liceu, visando além de aumentar a estrutura para a capacitação e também a criação de áreas de exposição de artesanato e espaços dinâmicos e interativos para artesãos e o público final.

Potencializar a economia criativa

Estabelecer Política Municipal para Economia Criativa, bem como os papéis e responsabilidades de cada envolvido; Ampliar a proposta do Selo Produto Original de Curitiba, valorizando técnicas, matérias-primas e/ou produtor criativo;

Definir um modelo de clusters da economia criativa por meio de ações integradas de fomento, gestão e divulgação, envolvendo a sociedade civil - cerâmica, mosaico, outros temas; Desenvolver ações que potencializem o Selo Curitiba Cidade Criativa do Design - UNESCO; No que se refere ao Instituto: Ampliação dos programas de qualificação ao artesão, designers e produtores autorais pelo Liceu de Ofícios Criativos, em sua sede e nas 10 regionais. Aprimoramento das lojas colaborativas como do Empório Metropolitano e da Madeira nas Arcadas, assim como das Lojas CuritibaSuaLinda!; Promoção de feira do design na Praça Espanha e em outros locais - podendo haver modelos dinâmicos replicáveis pelas regionais; Desenvolver Roteiro Turístico do Design/Produção Autoral; Realização de um evento de fomento da Economia Criativa, a exemplo do Rio2C; Participação no processo de elaboração e promoção do Distrito/Território Criativo, proposto para a Região do Centro Histórico; Dimensionar a participação da Economia Criativa em Curitiba e Região.

Desenvolver os programas de qualificação - escola e liceu

Desenvolvimento de plataforma EAD para os programas do Instituto (Escola/Liceu); Qualificar o setor do turismo quanto as habilidades exigidas pelo mercado, acompanhando as tendências e necessidade de cada segmento turístico, em especial das atividades relacionadas à hospitalidade, gastronomia, eventos e experiências turísticas; Aprimorar a qualificação de egressos dos programas sociais, especificamente voltada para o mercado do turismo; Qualificação da mão-de-obra para a internacionalização do destino - ampliação dos cursos de Idiomas; Criar projeto para desenvolvimento de lideranças para o setor; Promoção de cursos e mentorias para níveis gerenciais, com foco principalmente nas tendências de mercado - Experiências Turísticas, Presença Digital, Inteligência do Mercado. Disponibilizar banco de currículos e vagas de emprego em área do portal da Escola de Turismo - interlocução com SINE e

outros. Implantar projeto de estímulo aos mais jovens para atuarem no setor.

Estimular a realização de eventos geradores de fluxo turístico

Incluir o Instituto Municipal de Turismo na CAGE; Atualizar e clarificar política para realização de eventos em espaços públicos; Atualizar política de apoio à captação e a realização de eventos geradores de fluxo turístico e/ou que complementam a oferta turística da cidade; Identificar área(s) públicas na cidade para realização de eventos e definir seus protocolos (desenvolver em conjunto com SMU, SMMA e outros); Avançar nos processos digitais para liberação de eventos, tornando-os geradores de informações e dados gerenciais; Desenvolver projeto de incentivo para que os eventos realizados em Curitiba sejam carbono zero; Elaborar Projeto para implantação pública, privada ou em parceria, de um Centro de Eventos Multiuso na cidade. Dimensionar economicamente os impactos dos eventos na cidade; Executar, conforme Plano de Marketing Turístico, ações de promoção do destino para o segmento; Aprimorar a gestão do Calendário de Eventos da cidade; Posicionar Curitiba entre as 5 primeiras cidades brasileira no Ranking ICCA - International Congress and Convention Association; Ter um calendário anual com no mínimo 12 grandes eventos.

Potencializar Curitiba gastronômica

Incentivar o Movimento Curitiba Gastronômica - que surgiu organicamente com a participação da iniciativa privada, instituições sem fins lucrativos, sendo a prefeitura representada pelo CTUR e SMSAN; Incentivar os cursos e usos dos espaços do Mercado Municipal, Fazenda Urbana e Casa Culpi; Definir a forma de trabalho dos Polos Gastronômicos e demais aspectos de regulamentação, incentivando um desenvolvimento do setor de maneira integrada e descentralizado (possibilidade de assessoria para condução de projetos CTUR

e SEBRAE); Promover a utilização e a comercialização de produtos locais, valorizando principalmente os produtos de Vocações Regionais Sustentáveis - indicação geográfica; Formatar produto/guias gastronômicos étnicos ou temáticos, assim como os mapas gastronômicos por região ou polos. - Apoio a eventos gastronômicos; Implantar o Museu da Culinária; Formação e retenção de Jovens Talentos na cozinha; Enaltecer produtos locais como o Mate, Café, Vinho e Cerveja Artesanal, além de pratos típicos como a carne de onça, broa de centeio, pão com bolinho; Apoiar a criação e disseminar linhas de financiamentos específicas para a área; Revisar os usos de espaços públicos para equipamentos gastronômicos - referência: Olaria no Parque Barigui, Cafés do SENAC, Ópera Arte; Posicionamento de Curitiba entre os melhores destinos da gastronomia do Brasil.

Consolidar o ecossistema da feira do Largo da Ordem

Ativar o Ecossistema da Feira do Largo da Ordem, em um processo de engajamento dos empresários ao entorno, igrejas, equipamentos públicos e artesãos; Desenvolver ações de pertencimento e valorização do artesão - "Autoestima" e aprimoramento do artesanato, desenvolvendo Mapa Estratégico para sua atuação; Promover estudo e monitoramento constante de impacto econômico e social da Feira do Largo, para melhor compreensão sobre investimentos necessários e papéis de cada ator desse Ecossistema - constituir visão profissional da Feira; Estabelecer plano de comunicação como evento, bem como sua sinalização; Revisão dos processos e procedimentos gerenciais da feira e da conduta dos expositores para cumprimento da legislação vigente - requisitos, participação, conduta; Melhorias no Portal da Feira - digitalização dos produtos dos artesãos.

Potencializar as Lojas Curitiba sua linda

Transferir a gestão das Lojas Curitiba Sua Linda para o Instituto Municipal de Turismo, de forma a valorizar o produto artesanal da cidade. Fortalecer a marca Curitiba Sua Linda como ativo de criatividade e produto turístico de destaque em Curitiba; Incentivar parcerias público-privadas para implantação de novas lojas na cidade em locais estratégicos para o Turismo. Criar campanha de venda para mercado corporativo. Considerando o público-alvo das lojas e também o fato de serem de competência do Instituto Municipal de Turismo os programas de fomento à Economia Criativa associada ao Turismo, justifica-se a proposta de transferência das lojas.

Programa Metropolitano de Compras Públicas

Programa que prevê gerar um ciclo virtuoso gerado a partir dos esforços para a manutenção dos recursos financeiros na Região Metropolitana de Curitiba. Para tanto serão realizados estudos, oficinas, e a organização de cadeias produtivas para que as prefeituras e demais instituições comprem produtos e contratem serviços locais. O Programa também prevê o estabelecimento de Selo para produtos locais estimulando a identificação geográfica das diferentes cadeias produtivas.

Sistema de Gestão do Urbanismo (SGU)

O SGU visa a atualização tecnológica da organização dos dados cadastrais dos lotes e ruas, possibilitando também aqueles que gerenciam a emissão de alvarás, licenças, consultas, pareceres e certidões emitidas pela Secretaria Municipal do Urbanismo e ações de fiscalização.

Alvará automático para edificações de baixa complexidade

Implantar sistema eletrônico para emissão de alvarás de construção para edificações habitacionais ou comerciais com até 200 m² em lotes sem restrição ambiental ou urbanística.

Regularização Simplificada

Implantar novo procedimento simplificado para regularização de edificações, unificando etapas de alvará e CVCO, mediante apresentação de levantamento e vistoria.

cimento público de Curitiba e Região Metropolitana, criando um comitê gestor e um fundo metropolitano para a conservação e segurança hídrica.

INTEGRAÇÃO METROPOLITANA

Programa Metropolitano de Conservação da Natureza e Segurança Hídrica

O programa terá a finalidade de mapear remanescentes florestais presentes nas áreas contribuintes dos sistemas de abastecimento público do Piraquara 1 e 2 e do Iraí. Por meio de políticas públicas como pagamentos por serviços ambientais aos proprietários que conservam a natureza e a criação de reservas particulares do patrimônio natural RPPNs objetiva-se atuar evitando o desmatamento e a garantindo a proteção dos principais mananciais de abaste-





CURITIBA

Humana e Urbana

Eduardo Pimentel
2025 - 2028